

Rozměry a hmotnosti	Rozpětí	Délka	Výška	Prázdná hmotnost	MTOM	Užitečná nosnost	Palivo	Objem nádrží	Využitelné množství	Nádrž oleje	Druh oleje	Hydr. syst	Odmrazování				
	33ft 4in 10,16m	24ft 1in 7,34m	8ft 6in 2,59m	518 kg	757 kg	239 kg	AVGAS 100LL	2 x 13 Gal 98,4 l	24,5 Gal 92,7 l	Max 6 Qts Min 4 Qts	Aeroshell 15W50	N/A	N/A				
Pohonná soustava	Motor	Výkon při RPM	Uspořádání			Max RPM	Vrtule	Uspořádání	Rozměry vrtule	Spotřeba paliva	Spotřeba oleje						
	Lycoming O-235-LC2	82 kW (110HP) 2550 RPM	Karbúrátorový čtyřválec, ležatý boxer			2550	Mc-Cauley 1A103-TCM6958	Dvoulístá, pevná, pravotočivá	Průměr 69 in 175,2 cm	Cca 26 l/hod	0,4 l/hod						
Kontrolní hodnoty	Tlak N v pásnici	Tlaky v pneu	Tlak has. př.	Zkouška magnet RPM a poklesy		Tlak oleje	Tlak paliva	Min T hlav válců	Min T oleje pro vzlet	T hlav válců pro vzlet	Provozní T oleje	Provozní T hlav válců	Max T oleje	Max T hlav válců			
	N/A	Př:30PSI Hl:21PSI	N/A	RPM 1700, -125, Rozdíl <50		Zelené pole	N/A	N/A	Zelené pole	N/A	Zelené pole	Zelené pole	118°C Červená	N/A			
Omezení	V _{NE}	V _{NO}	V _A	V _{FE}	V _{LO}	V _{LE}	V _{SO}	V _{S1}	V _Y	Vítr zředu	Vítr z boku	Vítr zadní	Teplota vzduchu	Hmotnost na sedadlech	Hmotnost zad. sedadlo	Hmotn. zavazadel	Násobky
	149 KIAS	111 KIAS	104	85	N/A	N/A	40 KIAS	48 KIAS	56 KIAS	Dopor: <10m/s (<20 kt)	6m/s (12 kt)	N/A	N/A	165kg bez zav 111kg max. zav	N/A	Max 54 kg	+4,4/-1,76G +3,5G (Flaps)
Režimy	Vzlet		Stoupání		Cestovní		Klesání		Po 3. OZ		APPR		Vysazení motoru				
	Plyn		Plně vpředu		Mírně stáhnout		Dle potřeby		Dle potřeby		Dle potřeby		Dle potřeby		Vzadu (volnoběh)		
	Plnění		-		-		-		-		-		-		-		
	Vrtule		-		-		-		-		-		-		-		
	RPM		Max 2550		2450		2200-2300		Cca 1500-1700		Cca 1700		Dle rychlosti		0		
	IAS				70 KIAS		80-90 KIAS				70 KIAS		70-65 KIAS		65 KIAS (klapky: 60)		
	Klapky		0 – 10°		0		0		0		10°		20-30°		Dle potřeby		
	Směs		MAX - plně vpředu		MAX		MAX		MAX		MAX		MAX		Vzadu (Off)		
Karb.vyhř.		Vypnuto (vpředu)		Vypnuto		Vypnuto		Zapnuto		Zapnuto		Zapnuto		-			
Vybavení	COM		NAV		XPDR		ESE						Kód vybavení do FPL				
	VHF				A,C		ELT						V, C				