

Rozměry a hmotnosti	Rozpětí	Délka	Výška	Prázdna hmotnost	MTOM	Užitečná nosnost	Palivo	Objem nádrží	Využitelné množství	Nádrž oleje	Druh oleje	Hydr. syst	Odmrazování				
	36ft 10,97m	26ft 11in 8,20m	8ft 10in 2,69m	698 kg	1043 kg	345 kg	Avgass 100LL	2x21,5 Gall (162 l)	40 Gall (151 l)	6 Qts min 4 Qts	Aeroshell 15W50	N/A	N/A				
Pohonná soustava	Motor	Výkon při RPM	Uspořádání			Max RPM	Vrtule	Uspořádání	Rozměry vrtule	Spotřeba paliva	Spotřeba oleje						
	Lycoming O-320H2AD	160 HP/2700 RPM (119,3 kW)	karburátorový čtyřválec boxer			2700	Mc-Cauley 1C160/DTM7557	pevná dvoulístá pravotočivá	průměr 75 in (190,5cm)	cca 32 l/hod	cca 0,5 l/hod						
Kontrolní hodnoty	Tlak N v pásnici	Tlaky v pneu.	Tlak has. př.	Zkouška magnet RPM a poklesy		Tlak oleje	Tlak paliva	Min T hlav válců	Min T oleje pro vzlet	T hlav válců pro vzlet	Provozní T oleje	Provozní T hlav válců	Max T oleje	Max T hlav válců			
	-	Př:31PSI Hl:29PSI	-	1700 / <125		zelené pole	N/A	zelené pole	zelené pole	N/A	zelené pole	N/A	červená čára	N/A			
Omezení	V <sub>NE</sub>	V <sub>NO</sub>	V <sub>A</sub>	V <sub>FE</sub>	V <sub>LO</sub>	V <sub>LE</sub>	V <sub>SO</sub>	V <sub>S1</sub>	V <sub>Y</sub>	Vítr zřepředu	Vítr z boku	Vítr zadní	Teplota vzduchu	Hmotnost př. sedadlo	Hmotnost zad. sedadlo	Hmotn. zavazadel	Násobky
	160 KIAS	128 KIAS	97 KIAS	85 KIAS	-	-	47 KIAS	41 KIAS	73 KIAS	20 kt	12 kt	NA	Zap vyhřívání pod ....	N/A	N/A	54 kg	+3,8/-1,52 +3,0 (flaps dn)
Režimy	Vzlet		Stoupání		Cestovní		Klesání		Po 3. OZ		APPR		Vysazení motoru				
	Plyn		Max		Stáhnout dle RPM		dle RPM		dle potřeby		dle potřeby						
	Plnění		-		-		-		-		-						
	Vrtule		-		-		-		-		-						
	RPM		cca 2500		2400		2200		dle potřeby		1500		dle potřeby				
	IAS		70		70		cca 100		dle potřeby		70		70-60 (dle hmot.)		70-65 KIAS		
	Klapky		10		0		0		0		10		30 (až 40)		Dle potřeby		
	Směš		MAX		MAX		Dle výšky letu		MAX		MAX		MAX		Chudá - OFF		
Karb.vyhř.		VYP		VYP		VYP		ZAP		ZAP		ZAP		ZAP			
Vybavení	COM		NAV		XPDR		ESE		Pozn.				Kód vybavení do FPL				
	2x V		G, O, F		A,C,S		ELT		Vybavení IFR /GNSW								