

Rozměry a hmotnosti	Rozpětí	Délka	Výška	Prázdná hmotnost	MTOM	Užitečná nosnost	Palivo	Objem nádrží	Využitelné množství	Nádrž oleje	Druh oleje	Hydr. syst	Odmrazování				
	9340 m	7,16 m	1,89 m	621 kg	1043 kg	422 kg	Avgass 100LL	2x21,5 Gall (162 l)	40 Gall (151 l)	10 Qts, min 7Qts	Aeroshell 15W50	-	-				
Pohonná soustava	Motor	Výkon při RPM	Uspořádání			Max RPM	Vrtule	Uspořádání	Rozměry vrtule	Spotřeba paliva	Spotřeba oleje						
	Continental IO-360D	156 KW /2800 (210HP)	plochý šestiválec – boxer, vstříkování paliva			2800	Mc-Cauley D2A34C67N	dvoulístá stavitelná pravotočivá	průměr 75 in (190,5 cm)	cca 40 l/hod	cca 0,8 l/hod						
Kontrolní hodnoty	Tlak N v pásnici	Tlaky v pneu	Tlak has. př.	Zkouška magnet RPM a poklesy		Tlak oleje	Tlak paliva	Min T hlav válců	Min T oleje pro vzlet	T hlav válců pro vzlet	Provozní T oleje	Provozní T hlav válců	Max T oleje	Max T hlav válců			
	-	Hl:16-18PSI Ostr:45PSI	-	1700 / <125		30-60 psi zelené pole		200°F	zelené pole	200°F	75-240°F zelené pole	200-460°F zelené pole					
Omezení	V _{NE}	V _{NO}	V _A	V _{FE}	V _{LO}	V _{LE}	V _{SO}	V _{S1}	V _Y	Vítr zředu	Vítr z boku	Vítr zadní	Teplota vzduchu	Hmotnost př. sedadlo	Hmotnost zad. sedadlo	Hmotn. zavazadel	Násobky
	180 MPH	145 MPH	125 MPH	94 MPH	-	-	62 MPH	56 MPH	90 MPH	12 m/sec	6m/sec	NA				max 113 kg	+3,8 / -1,5 Flaps +1,9
Režimy	Vzlet		Stoupání		Cestovní		Klesání		Po 3. OZ		APPR		Vysazení motoru				
	Plyn																
	Plnění		Max		25 PSI		22 PSI		Dle potřeby		Dle potřeby		Dle potřeby				
	Vrtule		Min. úhel		Dle RPM		Dle RPM				Min. úhel		Min. úhel				
	RPM		cca 2700		2500		2200										
	IAS				70		-				70		70 (F0°) 60(F35°)		70 - 65		
	Klapky		0-15°								0-15°		0-35°		Dle potřeby		
	Směs		MAX		MAX		Dle ALT		MAX		MAX		MAX		OFF		
Karb.vyhř.																	
Vybavení	COM		NAV		XPDR		ESE						Kód vybavení do FPL				
	V		O		A,C		ELT						V, C				