

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------|---|
| Rozměry a hmotnosti | Rozpětí | Délka | Výška | Prázdná hmotnost | MTOM | Užitečná nosnost | Palivo | Objem nádrží | Využitelné množství | Nádrž oleje | Druh oleje | Hydr. syst | Odmrazování | | | | |
| | 9,16m | 7,33m | 2,75m | 734 kg | 1090(N) 970(A) 1020(U) | 360(N) 240(A) 290(U) | Avgas 100LL | 2x60 l hlavní 2x50 l pom 5 l akrobat. | 220 l | Max 12 l Min 7 l Acr 9 l | Aeroshell W100 | N/A | N/A | | | | |
| Pohonná soustava | Motor | Výkon při RPM | Uspořádání | | | Max RPM | Vrtule | Uspořádání | Rozměry vrtule | Spotřeba paliva | Spotřeba oleje | | | | | | |
| | M337AK | 154KW/2750 (210 HP/2750) | Invertní přeplňovaný šestiválec | | | 2850 (30 sec) 3025 (1 sec) | Avia V-500A | Dvoulistá, hydr. stavit., levotočivá | Průměr 200cm | 42-45 l (N) 60 l (A) | 0,8 – 1 l/hod | | | | | | |
| Kontrolní hodnoty | Tlak N v pásnici | Tlaky v pneu | Tlak has. př. | Zkouška magnet RPM a poklesy | | Tlak oleje | Tlak paliva | Min T hlav válců | Min T oleje pro vzlet | T hlav válců pro vzlet | Provozní T oleje | Provozní T hlav válců | Max T oleje | Max T hlav válců | | | |
| | min150 kPa | Př: 250kPa HI: 190kPa | 70-80 kPa | 2000 RPM, <-50 | | 1,2-4,5 kg/cm ² | 0,1-0,5 kg/cm ² | 70°C | 25°C | 120°C | 40-80°C | 140-185°C | 85°C | 210°C Max 5 min. | | | |
| Omezení | V _{NE} | V _{NO} | V _A | V _{FE} | V _{LO} | V _{LE} | V _{SO} | V _{S1} | V _Y | Vítr zředu | Vítr z boku | Vítr zadní | Teplota vzduchu | Hmotnost př. sedadlo | Hmotnost zad. sedadlo | Hmotn. zavazadel | Násobky |
| | 333 km/h | 273 km/h | 284(A) 264(U) 235(N) | 189 km/h | N/A | N/A | 95 km/h | 105 km/h | 150 km/h | 18 m/s | 10 m/s | N/A | na zemi -20°, +40° | 2x100 | N/A | 20 (N) | N +3,8/-1,5 U +5,0/-3,0 A +6,0/-3,5 |
| Režimy | Vzlet | | Stoupání | | Cestovní | | Klesání | | Po 3. OZ | | APPR | | Vysazení motoru | | | | |
| | Plyn | | Plný (vpředu) | | Dle plnění | | Dle plnění | | Volnoběh | | Dle plnění | | Dle potřeby | | | | |
| | Komp+Plnění | | ZAP, cca 1,2 | | ZAP, 1,0 | | VYP, 0,84 | | | | ZAP, cca 0,5 | | ZAP, dle potřeby | | | | |
| | Vrtule | | Vpředu (jemná) | | Dle RPM-na zoubek | | Dle RPM | | | | Vpředu (jemná) | | Vpředu (jemná) | | | | |
| | RPM | | 2750 | | 2600 | | 2400 | | | | | | | | | | |
| | IAS | | 140 km/h | | 140 km/h | | 190-200 km/h | | 150 - 200 | | 160 km/h | | 140 km/h | | 140-150 km/h | | |
| | Klapky | | Vzlet (Malé) | | 0 | | 0 | | 0 | | Malé | | Přistání (velké) | | Dle potřeby | | |
| | Korekce směsi | | Základní (ryska) | | Základní (ryska) | | Podle ALT | | Základní (ryska) | | Základní (ryska) | | Základní (ryska) | | | | |
| Karb.vyhř. | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | - | | | |
| Vybavení | COM | | NAV | | XPDR | | ESE | | | | | | Kód vybavení do FPL | | | | |
| | VHF | | | | A,C | | ELT | | | | | | V,C | | | | |