

	<h2>PROVOZNÍ PŘÍRUČKA</h2>	Část : A
	<p><i>Dokumentace a uchování dokumentů</i></p> <p>Datum vydání kapitoly : 12.9.2014</p>	Kapitola : 8 Strana : 1 z 4 Změna č. 1

A8 – Dokumentace a uchování dokumentů

8.1 DOKUMENTACE LETADLA / PILOTA

Při letech letadel musí být na palubě letová dokumentace odpovídající druhu prováděného letu v souladu s předpisem L 6/I čl. 6.2.3 obsahující:

- palubní doklady
- traťovou dokumentaci
- doklady pilota

(a) Palubní doklady

Každý člen letové posádky musí mít při každém jednotlivém letu u sebe osobní doklady

- 1) osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku
- 2) platné osvědčení o letové způsobilosti
- 3) povolení ke zřízení a provozování palubní radiostanice
- 4) palubní deník
- 5) podaný letový plán – pokud se vyžaduje
- 6) letová příručka
- 7) provozní příručka
- 8) potvrzení o údržbě
- 9) doklad o pojištění letounu (pojistný certifikát)
- 10) provozní specifikace
- 11) osvědčení hlukové způsobilosti – pokud je vyžadováno dle L 16/I
- 12) Postupy a signály při zakročování (obsaženy v kapitole A15 této příručky)

(b) Traťová dokumentace

- 1) Na palubě letadla je při každém traťovém letu kompletní a platná traťová dokumentace obsahu podle povahy letu (viz 2)
- 2) Pro lety VFR je standardní traťovou dokumentací navigační příprava provedená podle AIP ČR svazek I, II. a III. (VFR manuálem ČR) + mapa ICAO 1:500000,
- 3) Za periodickou aktualizaci veškeré traťové dokumentace v souladu s publikovanými změnami odpovídá vedoucí výcviku a vedoucí instruktor létání.
- 4) Při každém letu, který je proveden mimo AFIS zónu letiště vzletu musí být na palubě platná mapa ICAO 1:500000
- 5) V případě že bude proveden let na území cizího státu, nebo přes jeho území, musí mít pilot k dispozici kompletní dokumentaci pro dané území + ICAO nebo GPS VFR mapu tohoto státu.
- 6) Při letech IFR musí být na palubě letadla platný letový plán a oficiálně vydaná dokumentace pro letiště odletu, příletu a letiště náhradní (AIP pro ČR nebo JEPPESEN)

Pozn.) Při letech akrobatických je povoleno dokumenty v bodech 8.1. (a) a (b) ponechat na letišti na stanovišti odkud je letový provoz řízen nebo sledován. Toto nezbavuje velitele letadla povinnosti zkontrolovat platnost a úplnost letové dokumentace před letem.

	<h1>PROVOZNÍ PŘÍRUČKA</h1>	Část : A
	<p><i>Dokumentace a uchování dokumentů</i></p> <p>Datum vydání kapitoly : 12.9.2014</p>	Kapitola : 8 Strana : 2 z 4 Změna č. 1

(c) *Doklady pilota*

Při každém letu musí mít pilot / posádka u sebe kromě předepsané letové dokumentace také doklady pilota potřebné k letu tj. :

- platný průkaz způsobilosti včetně platných kvalifikací potřebných k provedení letu
- platný průkaz zdravotní způsobilosti (Medical certifikát)
- platný průkaz radiotelefonisty patřičného druhu (VF, OFC) dle povahy letu
- úřední průkaz totožnosti s fotografií (občanský průkaz nebo pas)

(d) *Provozní dokumentace*

Provozní dokumentace je při letu letadla na zemi a obsahuje :

- Letadlová, motorová a vrtulová kniha - tyto knihy dopisují technici společnosti na základě zápisů v palubním deníku

(e) *Pomocná dokumentace*

- Patří sem kniha k evidenci letů pro zápisy do PC (blok časoměřiče), blok povolení k letu, případně seznamy cestujících. Slouží zejména k přehledu instruktora ve službě o provozu a letadlech s posádkami na letu a k usnadnění zápisů do PC pro vedení hlavní knihy letů v elektronické podobě.

8.2 ARCHIVACE A UCHOVÁVÁNÍ DOKUMENTŮ

8.2.1 - Informace použité pro přípravu a provedení letu – je-li aplikovatelné

<i>Informace použité pro přípravu a provedení letu</i>	
Provozní letový plán / výcvikové letové plány	3 měsíce
Dokumentace NOTAM/AIS charakteristická pro trať, použitá v přípravě letu, pokud ji vydal provozovatel	3 měsíce
Dokumentace hmotnosti a vyvážení	3 měsíce
Ohlášení zvláštních nákladů, včetně nebezpečného zboží	3 měsíce

8.2.2 – Záznamy o letu a zprávy

<i>Záznamy o letu a zprávy</i>	
Palubní deník	3 měsíce
Hlášení z letu pro záznam podrobností každé události, které velitel letadla pokládá za nezbytné hlásit/zapsat	3 měsíce
Hlášení o překročení doby ve službě nebo zkrácení doby odpočinku	3 měsíce

	<h2>PROVOZNÍ PŘÍRUČKA</h2>	Část : A
	<i>Dokumentace a uchování dokumentů</i> Datum vydání kapitoly : 12.9.2014	Kapitola : 8 Strana : 3 z 4 Změna č. 1

8.2.3 - Záznamy o letové posádce

<i>Záznamy o letové posádce</i>	
Doba letu, ve službě a odpočinku	15 měsíců
Průkaz způsobilosti	Tak dlouho, pokud člen letové posádky využívá pro provozovatele práva daná průkazem
Přeškolení a přezkoušení	5 let
Kurs velení (včetně přezkoušení)	5 let
Opakovací výcvik a přezkoušení	5 let
Výcvik a přezkoušení pilotování z levého i pravého sedadla	5 let
Rozlétanost	15 měsíců
Dostatečné traťové a letištní schopnosti	3 roky
Výcvik a oprávnění pro přesně vymezené druhy provozu,	3 roky

8.2.4 - Záznamy o ostatním provozním personálu

<i>Záznamy o ostatním provozním personálu</i>	
Záznamy o výcviku/oprávnění ostatního personálu, pro něž požaduje Part-FCL schválený program výcviku	Poslední dva záznamy o výcviku pilota Složka žáka po dobu 5ti let od data ukončení výcviku.

8.3 POSKYTNUTÍ DOKUMENTACE

(a) ÚCL má umožněn přístup ke všem dokumentům a záznamům, které se vztahují k výcviku, provozu nebo údržbě.

(b) Provozovatel je povinen předložit všechny dokumenty a záznamy, které jsou požadovány Leteckým úřadem v přiměřené době.

8.4. ZABEZPEČENÍ DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ

(a) Provozovatel je povinen chránit citlivé osobních údajů a důvěrné informace uvedené ve výše uvedených dokumentech v souladu se Zákonem o ochraně osobních údajů.

(b) Složky pilotů a žáků obsahující citlivé údaje musí být uchovávány uzamčeny v oddělených prostorech přístupu veřejnosti a musí k nim mít přístup pouze odpovědné osoby provozovatele a na vyžádání k nim musí umožnit přístup pracovníkům ÚCL

(c) Provozovatel musí mít souhlas se zpracováním a uchováváním osobních údajů od každé osoby, která mu tyto data poskytne. Toto je možné zajistit např. Smlouvou o výcviku.


	<h1>PROVOZNÍ PŘÍRUČKA</h1>	Část : A
	<p><i>Dokumentace a uchování dokumentů</i></p> <p>Datum vydání kapitoly : 12.9.2014</p>	Kapitola : 8 Strana : 4 z 4 Změna č. 1

8.5. ZÁPISY DO LETOVÉ A PROVOZNÍ DOKUMENTACE

- (a) Piloti jsou povinni po letu zapsat let do svého zápisníku letů a do palubního deníku bezprostředně po ukončení letu, nebo série letů.
- (b) Do zápisníku letů se zapisuje "Letová doba", což je celková doba od prvního pohybu letadla za účelem vzletu (od špalků) do okamžiku, kdy naposledy zastaví na konci tohoto letu (do špalků). Toto ustanovení platí pro letouny a TMG.
- (c) Do palubního deníku se zapisuje "Letová doba" – viz bod 8.5.(b) i "Doba provozu", což je čas od vzletu (odpoutání letadla) do přistání letadla (první dotek se zemí).
- (d) "Doba provozu" je časový interval, podle kterého se provádí jednotlivé položky programu údržby. Do palubního deníku se zapisuje do zvláštního sloupce na straně s celkovým náletem a k tomuto celkovému náletu se připočítává.
- (e) "Doba provozu" koresponduje se zápisy v provozní dokumentaci související s letovou způsobilostí letadla.
- (f) V potvrzení o údržbě je uvedena "Doba provozu" a s tímto údajem se kontroluje celková nasčítaná doba (Hodiny/Min/Vzlety) uvedená v palubním deníku letadla.
- (g) Za zápis "Doby provozu" do letadlové knihy a další provozní dokumentace odpovídají pověření technici provozovatele.
- (h) Zápisy "Doby letu" a "Doby provozu" se do dokumentace zapisují pouze ve formátu "HH:MM" nebo HH^oMM' (hodiny:minuty), nikdy NE v desetinném tvaru (např. 1,78h)

Obr. 1 : VZOR ZÁPISU DO PALUBNÍHO DENÍKU (pro ukázkou je jako počátek 1000 hod, 1000 vzletů) :

Datum	Posádka	Místo/čas odletu	Místo/čas přistání	Doba letu	Počet vzletů	Druh letu
1.10.2014	Přijmení pilota (žáka) / instruktora	LKBE 10:00	LKBE 11:25	1:25	3	V / W
<i>Zapsat datum letu včetně letopočtu</i>	<i>Vypsát čitelně, první žák nebo pilot, druhý FI. Ostatní osoby na palubě (cestující) zde neuvádíme</i>	<i>Místo a čas zahájení pojiždění za účelem vzletu</i>	<i>Místo a čas ukončení pojiždění po provedeném letu.</i>	<i>Doba "od špalků do špalků"</i>	<i>Počet vzletů během série letů</i>	<i>V = VFR (I = IFR) / W = letecké práce</i>

Hodiny	Min	Vzlety	Doba provozu	Události, pozorování, závady na letadla	Podpis velitele
1001	15	1003	1:15	B. Z.	
<i>Načítáme hodiny a minuty zapsané v novém sloupci "Doba provozu"</i>		<i>Načítáme celkem vzlety</i>	<i>Nový sloupec pro zápis doby provozu. Od doby letu odečteme dobu na zemi.</i>	<i>Zde zapisujeme případné závady pozorované během letu a tyto ihned po letu nahlásíme technikům...</i>	<i>V případě výcviku nebo letu ve dvojím s FI(A) je velitelem FI(A)</i>