

Doplněk č. 13.3

Nouzový polohový radiomaják

ELT Ameri King AK- 451

Poznávací značka	OK - PLH
Výrobní číslo	170722

Tento doplněk musí být připojen ke schválené Letové příručce letounu, jestliže je na něm instalován ELT AK-451. Informace obsažené v tomto doplňku doplňují nebo nahrazují údaje základní letové příručky pouze v těch oblastech, které jsou zde uvedeny. Pokud jde o omezení, postupy a informace o výkonech, které nejsou uvedeny v tomto doplňku, platí údaje základní Letové příručky.

Tento doplněk Letové příručky je schválen EASA na základě souhlasu : 10034190

Datum : 15. 03. 2011

PŘEHLED ZMĚN

Číslo změny	Změněné stránky	Popis změny	Schváleno	Datum

ELT AK - 451

Všeobecné informace

Nouzový polohový radiomaják (ELT) Ameri King AK-451 vysílá na 3 nouzových frekvencích (121.5, 243 and 406.025 MHz.) ELT se aktivuje automaticky po nárazu inerčním spínačem a vysílá standardní tón 121,5/243 MHz. Na frekvenci 406,025 MHz obsahuje signál digitální zprávu pro satelitní systém COSPAS/SARSAT, která slouží pro rychlou identifikaci a zkrácení hledání a času nalezení. ELT AK-451 byla testována podle přísných požadavků TSO C126 včetně rázů 500g, zatížení 1000 lb a také požární odolnosti a vibračních testů

Provozní omezení – beze změny

Nouzové postupy

V případě havárie přetížením aktivovaný inerční spínač (G-spínač) automaticky zapne ELT, pokud změna rychlosti (nebo snížení rychlosti) dosáhne hodnoty 4.5 f/s \pm 0.5 f/s. Zapnutí je možno také provést pomocí ovládacího panelu v kabině pilotů nebo spínačem na bloku vysílače ELT. Po nouzovém přistání, jestliže je potřebná záchranná akce, měl by se ELT použít následujícím způsobem:

1. Zkontrolujte funkčnost ELT:

- Tlačítko ON : Stlačte (zelená signálka začne blikat)

Jestliže je radiostanice funkční a použitelná, naladte frekvenci 121,5 MHz. Jestliže slyšíte signál ELTu, pak ELT pracuje správně.

2. Během čekání na záchranný letoun:

Šetřete palubní bateri, vypněte radiostanici.

Přesnost

Přesnost polohy signálu 121,5 MHz je přibližně prostor o poloměru 15-20 km okolo vysílače. Větší přesnost je u signálu 406 MHz, tento je lokalizován v prostoru s přesností 1-2 km.

Hlavní spínač ON/OFF/ARM

Při normální činnosti musí být hlavní spínač, umístěný na bloku vysílače ELT, v poloze "ARM". V případě havárie přetížením aktivovaný inerční spínač (G-spínač) automaticky zapne ELT, pokud změna rychlosti (nebo snížení rychlosti) dosáhne hodnoty $4.5 \text{ f/s} \pm 0.5 \text{ f/s}$. Zapnutí je možno také provést pomocí ovládacího panelu v kabině pilotů nebo spínačem na bloku vysílače ELT (poloha "ON"). Vypnout ELT lze zmáčknutím tlačítka "RESET" na ovládacím panelu nebo na bloku ELT.

V poloze "OFF" je umožněna manipulace s majákem bez možnosti neúmyslného zapnutí.

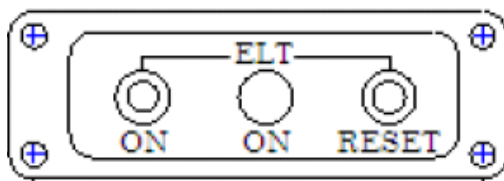
Polohy hlavního vypínače:

"ON"- ELT okamžitě vysílá. Obě zelené signálky na bloku i v ovládacím panelu blikají a klakson zní, v poměru 1s apnuto a 4s vypnuto. Nouzový tón ELTu musí být slyšet na radiostanici na frekvenci 121.5 MHz.

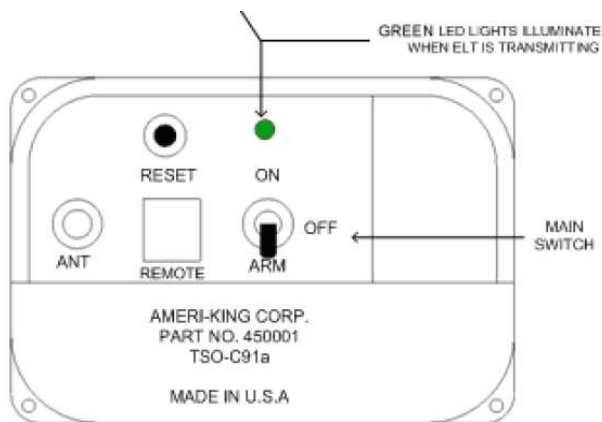
"OFF"- ELT je vypnut.

"ARM"- probíhá vnitřní test po dobu 24s. Jestliže je test úspěšný 2x zabliká zelená signálka a utichne klakson. Nouzový signál na frekvenci 121,5 MHz musí zmizet.

ELT systém je poté v "ARM" modu.



Obr. 1 - Ovládací skříňka ELT



Obr. 2 – Čelní panel bloku ELT

Režim Auto-test

Po vypnutí, ELT automaticky přejde do režimu auto-testu a vysílá 406 MHz testovací kódované pulsy, které monitorují určené funkce systému před zapnutím do režimu "ARM".

POZNÁMKA

Všechny aktivace ELTu omezte na minimum. Doporučené podmínky pro provádění testu - Kontrolu provádějte prvních pět minut každé hodiny, doba testování nesmí překročit 5 sekund.

Kromě výstupního výkonu signálu 121.5/406 MHz a frekvence 406MHz se kontrolují i jiné parametry ELTu a vygeneruje se sled chybových kódů pro nalezení problému. Chybové kódy jsou zobrazeny jako série pulsů LED signálu a výstražného klaksonu

	Doplněk směrnice pro pilota letounu L 200 A	
--	--	--

Výsledek auto-testu po (4+20+1) =25s, je:

Jestliže je test úspěšný, pak zelená signálka musí být trvale zhasnutá a nouzový signál na frekvenci 121,5 MHz musí zmizet.

Jestliže je test neúspěšný, pak zelená signálka bliká následovně:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1 flash: | Internal Data stored in Memory at fault. |
| 2 flashes: | Distress ID stored in Memory at fault. |
| 3 flashes:
Voltage | Battery voltage is low < Useful Life Battery setting. |
| 4 flashes: | Vcc supplies for F3, F2, or F1 at fault. |
| 5 flashes: | F3 RF power level < 33 dbm @ 406.028 MHz |
| 7 flashes:
121.5/243 | F1/F2 VHF RF power level < 17 dbm @ MHz. |
| 9 flashes: | PLL locked in F3 or F1 or F2 at fault. |
| Continuous flash: | no F3/F2/F1 RF output power, ELT shuts down completely. |

Napájení

ELT je napájen z vlastní baterie umístěné v bloku ELT a ovládacího panelu.

Periodická údržba – provádějte 1x za 12 měsíců.

Postupujte podle Instalačního manuálu ELT AK-451, Dok. No. IM-451, kap. 3.4 PERIODIC MAINTENANCE strana 67, 68.

Montáž a výměna baterií podle Instalačního manuálu ELT AK-451, Dok. No. IM-451, kap. 2.5 BATTERY INSTALLATION AND REPLACEMENT strana 54 - 56.

	Doplňk směrnice pro pilota letounu L 200 A	
Záměrně vynecháno		
Leden 20/11	NZ AE/123-DLP1	8/8