

LETOVÉ POSTUPY PRO KP-2U "Sova"

NORMÁLNÍ ÚKONY

1. Při vstupu do kabiny – před spuštěním motoru

- SEDADLO : seřídít polohu, kontrola zajištění, včetně sedadla spolucestujícího
- PÁSY : zapnout, seřídít
- KABINA : zavřena, zajištěna
- ŘÍZENÍ : kontrola řízení – volnost chodu
- BRZDA : brzdy - kontrola kroku + zajištění parkovací brzdy
- PALIVO : otevřeno na nádrž s větším množstvím, kontrola
- PODVOZEK : páka v poloze "vysunut" - kontrola
- HLAVNÍ VYPÍNAČ : zapnout, kontrolka dobíjení svítí
- SIGNALIZACE : provést kontrolu signalizace podvozku a klapek
- SLUCHÁTKA : souprava ve správných konektorech – jinak nevysílá
- VYVÁŽENÍ : kontrola funkce - nastavit neutrální
- VRTULE : min. úhel (ovladač dozadu), kontrola volnosti prostoru
- ČERPADLO : zapnout palivové čerpadlo – po naběhnutí tlaku vypnout
- SYTIČ : zapnout - pouze u studeného motoru!!!
- PLYN : 1 cm - studený motor / volnoběh - teplý motor
- ZAPALOVÁNÍ : obě magneta zapnout
- STARTÉR : na páce plynu - max 10sec pak pauza 2minuty

2. Po spuštění motoru

- OTÁČKY : plynem na cca 2500 ot/min
- VRTULE : zatížit vrtuli dle potřeby - pro plynulý chod bez vibrací
- TLAK OLEJE : do 10sec musí naběhnout min 2bar
- DOBÍJENÍ : zhasnutí kontrolky hlavního vypínače
- TLAK PALIVA : kontrola tlaku paliva bez pomocného čerpadla (vypnuto)
- ÚSEK. SPINAČE : zapnout maják dle potřeby, signalizace zapnuta, hl.vypínač zapnut
- AVIONIKA : zapnout úsekový spínač Avioniky (XPDR/GPS/RADIO/ELT)
- RADIOSTANICE : zapnout, kontrola frekvence, kontrola SQ, hlasitost, ATIS
- ODPOVÍDAČ : zapnout do polohy STBY, kód 7000
- GPS : zapnout ON a několikerým stiskem ON upravit jas displeje
- VÝŠKOMĚR : seřídít QNH dle informace ATIS (Benešov 134.825)
- KLAPKY : před pojižděním kontrola zasunutí
- HLÁŠENÍ : hlášení AFIS připravenost k pojiždění na vyčkávací dle ATIS
- BRZDY : uvolnit parkovací brzdu, kontrola brzd po zahájení pojiždění
- POJIŽDĚNÍ : rychlostí cca 10 km/hod - přizpůsobit stavu letiště

3. Na vyčkávacím stanovišti:

- PLYN : podle potřeby (2000-3000 ot/min, pravidelný chod)
- KLAPKY : poloha vzlet nebo zavřeny (na dlouhém letišti)
- PALIVO : přepnout na nádrž s větším množstvím, kontrola stavu
- ČERPADLO : zapnout palivové čerpadlo - kontrola tlaku
- VRTULE : ovladač vytočen doleva (vzadu) - max. otáčky
- PODVOZEK : zajištěn/ předvolba dole/ tři zelené
- KABINA : zavřena - zajištěna
- UPÍNACÍ PASY : zapnuty - dotaženy dle povahy letu
- ÚSEK. SPINAČE : zapnuty, osvětlení dle potřeby
- MAGNETA : 3800 ot/min-vyzkoušet -poklesy cca: 100 ot/min (max 300)
- SYTIČ : zavřen
- VYVÁŽENÍ : střed nebo mírně těžký na ocas
- PŘÍSTROJE : letové +radio+motorové přístroje:kontrola hodnot
- TEPLOTA : olej min 50°C hlavy 60°C
- ODPOVÍDAČ : do polohy ALT, kontrola kódu 7000
- GPS LOGGER : zapnut - bliká modrá prostřední + levá oranžová LED
- MAJÁK : zapnut – dle potřeby, za nižší dohlednosti vždy
- PROSTOR : kontrola volnosti na finále na obou drahách (na LKBE)
- HLÁŠENÍ : Bene RADIO, SOVA vstup na dráhu a vzlet
- ČAS : zaznamenat čas vzletu – spustit stopky

4. Po vzletu

- RYCHLOST : 100km/hod s klapkami, 120 km/hod bez klapek
- OTÁČKY : plynem mírně stáhnout plnění (cca 5100), vrtulí na 5000 RPM
- KLAPKY : zavřít v 50m
- BRZDY : zabrzdit kola hlavního podvozku
- PODVOZEK : zavřít po zabrždění kol a zavření klapek
- VYVÁŽIT : 120km/h

5a) Přejít do horizontu : (let po okruhu, prostor pro výcvik)

- OTÁČKY : plynem na 4400 ot/min.
- VYVÁŽENÍ : do horizontu
- VRTULE : po rozběhnutí stáhnout otáčky vrtulí na 4200 ot/min
- ČERPADLO : vypnout - kontrola tlaku (nevypínáme na okruhu)

5b) Přejchod do horizontu : CESTOVNÍ REŽIM

- OTÁČKY : vrtulí dozadu – na 4000 ot/min
- VYVÁŽENÍ : vario 0, do horizontu
- PLYN : upravit otáčky na 4200 – 4300 ot/min
- PALIVO : kontrola množství, vypnout čerpadlo - kontrola tlaku

Pozn. PŘI PŘEPÍNÁNÍ PALIVA BĚHEM LETU DOPORUČENO PŘED PŘEPNUTÍM NÁDRŽE ZAPNOUT NA KRÁTKOU DOBU (cca 10sec) PALIVOVÉ ČERPADLO PRO ZVÝŠENÍ TLAKU A NÁSLEDNOU KONTROLU TLAKU. POTOM ČERPADLO OPĚT VYPNOUT

5. Po větru :

- RYCHLOST : pod 150km/hod pro vysunutí podvozku
- PODVOZEK : vysunut zajištěn - tři zelené + mechanická signalizace
- BRZDY : kontrola kroku
- PALIVO : přepnout na nádrž s větším množstvím
- PŘÍSTROJE : letové + motorové : kontrola hodnot
- KURZ : směr dráhy + 180° – dle kompasu nebo GPS
- VÝŠKA : 1000ft AGL nebo dle AIP pro dané letiště
- UPÍNACÍ PASY : dotáhnout
- KABINA : zavřena zajištěna
- PROSTOR : kontrola prostoru po 3 a 4 oz., na dráze pro přistání
- HLÁŠENÍ : Benešov RADIO XYZ po větru, tři zelené... potvrzení pořadí

6. Po 3 okružové zatáčky :

- RYCHLOST : 110 -120 km /hod pro vysunutí klapek, nebo 130 bez klapek
- VRTULE : ovladač dozadu - min. úhel, max otáčky
- KLAPKY : malé klapky
- VYVÁŽENÍ : dozadu – těžký na ocas pro rychlost 100-110 km/h
- PROSTOR : kontrola finále

7. Přiblížení na přistání FINÁLE :

- RYCHLOST : 130-120kmh (bez klapek) 110kmh s 15° nebo 100kmh s 35° klapkami
- ČERPADLO : zapnout palivové čerpadlo, kontrola tlaku
- KLAPKY : v případě delšího rozpočtu dáme polohu "PŘISTÁNÍ" 35°
- VYVÁŽENÍ : nadoraz "na ocas" po vysunutí velkých klapek
- SVĚTLOMET : dle potřeby, v případě menší viditelnosti nebo hustého provozu
- HLÁŠENÍ : Benešov RADIO FINÁLE ...

8. Po přistání – po opuštění dráhy

- UVOLNIT RWY : pro uvolnění dráhy použít brzdu dle potřeby, nebrzdit prudce!
- ZASTAVIT : po uvolnění dráhy zastavit a provést v klidu následující úkony
- OTÁČKY : volnoběh
- ČAS : zastavit stopky - zaznamenat čas přistání
- KLAPKY : zasunout
- VYVÁŽENÍ : neutrál
- ČERPADLO : vypnout
- HLÁŠENÍ : uvolnění dráhy, případně křižování jiné, pojíždění na stojánku
- ODPOVÍDAČ : do polohy STBY

9. Před vypnutím motoru na stojánce

- ZASTAVIT : postavit letadlo proti větru, zabrzdit parkovací brzdou (dle potřeby)
- OTÁČKY : volnoběh - 2000ot/min, ochladit motor cca 1/2 - 1 minutu
- AVIONIKA : vypnout vypínač avioniky, RDST a XPDR nechat zapnutý
- ÚSEK. SPÍNAČE : vypnout úsekové spínače maják, signalizace
- GPS LOGGER : vypnout prostředním tlačítkem
- MAGNETA : vypnout obě magneta najednou
- HLAVNÍ VYPÍNAČ : vypnout, (zaaretovat řízení dle potřeby)

10. Po opuštění letounu

- KABINA : zavřít kabinu a uzamknout (dle potřeby)
- MOTOHODINY : zapsat – zapamatovat stav motohodin
- PALUBNÍ DENÍK : zapsat let do palubního deníku

Děkujeme za dodržování výše uvedených postupů.

LŠ BEMOAIR s.r.o.