

## LETOVÉ POSTUPY PRO KP-2U "Sova"

### NORMÁLNÍ ÚKONY

#### 1. Při vstupu do kabiny – před spuštěním motoru

- SEDADLO : seřídít polohu, kontrola zajištění
- PÁSY : zapnout, seřídít
- KABINA : zavřena, zajištěna
- ŘÍZENÍ : prověrka řízení – volnost chodu
- BRZDA : brzdy - kontrola kroku + zajištění parkovací brzdy
- PALIVO : otevřeno na nádrž s větším množstvím, kontrola
- PODVOZEK : páka v poloze "vysunut" - kontrola
- HLAVNÍ VYPÍNAČ : zapnout
- SIGNALIZACE : provést kontrolu signalizace podvozku a klapek
- SLUCHÁTKA : souprava ve správných konektorech – jinak nevysílá
- VYVÁŽENÍ : kontrola funkce - nastavit neutrální
- VRTULE : min. úhel, kontrola volnosti prostoru
- ČERPADLO : zapnout palivové čerpadlo – po naběhnutí tlaku vypnout
- SYTIČ : zapnout - pouze u studeného motoru!!!
- PLYN : 1cm - studený motor / volnoběh - teplý motor
- ZAPALOVÁNÍ : obě magneta zapnout
- STARTÉR : na páce plynu - max 10sec pak pauza 2minuty

#### 2. Po spuštění motoru

- OTÁČKY : plynem na cca 2500 ot/min
- VRTULE : zatížit vrtuli dle potřeby - pro plynulý chod bez vibrací
- TLAK OLEJE : do 10sec musí naběhnout min 2bar
- DOBÍJENÍ : zhasnutí kontrolky hlavního vypínače
- TLAK PALIVA : kontrola tlaku paliva bez pomocného čerpadla (vypnuto)
- ÚSEK. SPINAČE : zapnout maják dle potřeby, signalizace zapnuta, hl.vypínač zapnut
- RADIOSTANICE : zapnout, kontrola frekvence, kontrola SQ, hlasitost, ATIS
- ODPOVÍDAČ : zapnout do polohy STBY, kód 7000
- VÝŠKOMĚR : seřídít QNH dle informace ATIS (Benešov 134.825)
- KLAPKY : před pojižděním kontrola zasunutí
- HLÁŠENÍ : hlášení AFIS připravenost k pojiždění na vyčkávací dle ATIS
- BRZDY : uvolnit parkovací brzdu, kontrola brzd po zahájení pojiždění
- POJIŽDĚNÍ : rychlostí cca 10 km/hod - přizpůsobit stavu letiště

## Důležité úkony – postupy

---

### **3. Na vyčkávacím stanovišti:**

- PLYN : podle potřeby (3000 ot/min)
- KLAPKY : poloha vzlet nebo zavřeny (na dlouhém letišti)
- PALIVO : přepnout na nádrž s větším množstvím, kontrola stavu
- ČERPADLO : zapnout palivové čerpadlo - kontrola tlaku
- VRTULE : vpředu - max. otáčky
- PODVOZEK : zajištěn/ předvolba dole/ tři zelené
- KABINA : zavřena-zajištěna
- UPÍNACÍ PASY : zapnuty - dotaženy dle povahy letu
- ÚSEK. SPINAČE : zapnuty
- MAGNETA : 3800 ot/min-vyzkoušet -poklesy cca: 100 ot/min (max 300)
- SYTIČ : zavřen
- VYVÁŽENÍ : střed nebo mírně těžký na ocas
- PŘÍSTROJE : letové +radio+motorové přístroje:kontrola hodnot
- ODPOVÍDAČ : do polohy ALT, kontrola kódu 7000
- MAJÁK : zapnut – dle potřeby
- PROSTOR : kontrola volnosti na finále
- HLÁŠENÍ : vstup na dráhu a vzlet
- ČAS : zaznamenat čas vzletu – spustit stopky

### **4. Po vzletu**

- RYCHLOST : 100km/hod s klapkami, 120 km/hod bez klapek
- OTÁČKY : plynem na 5400 ot/min-vrtulí stáhnout na 5000 ot
- KLAPKY : zavřít v 50m
- BRZDY : zabrzdít kola hlavního podvozku
- PODVOZEK : zavřít po zabrždění kol a zavření klapek
- VYVÁŽIT : 120km/h

### **5a) Přejít do horizontu : (let po okruhu, prostor pro výcvik)**

- OTÁČKY : plynem na 4400 ot/min.
- VYVÁŽENÍ : do horizontu
- VRTULE : po rozběhnutí stáhnout otáčky vrtulí na 4400 ot/min
- ČERPADLO : vypnout - kontrola tlaku (nevypínáme na okruhu)

## Důležité úkony – postupy

---

### **5b) Přejod do horizontu : CESTOVNÍ REŽIM**

- OTÁČKY : vrtulí dozadu – na 4000 ot/min
- VYVÁŽENÍ : vario 0, do horizontu
- PLYN : upravit otáčky na 4200 – 4300 ot/min
- PALIVO : kontrola množství, vypnout čerpadlo - kontrola tlaku

***Pozn. PŘI PŘEPÍNÁNÍ PALIVA BĚHEM LETU DOPORUČUJI PŘED PŘEPNUTÍM NÁDRŽE ZAPNOUT NA KRÁTKOU DOBU (cca 10sec) PALIVOVÉ ČERPADLO PRO ZVÝŠENÍ TLAKU A NÁSLEDNOU KONTROLU TLAKU. POTOM ČERPADLO OPĚT VYPNOUT***

### **5. Po větru :**

- RYCHLOST : pod 150km/hod pro vysunutí podvozku
- PODVOZEK : vysunut zajištěn - tři zelené + mechanická signalizace
- BRZDY : kontrola kroku
- PALIVO : přepnout na nádrž s větším množstvím
- PŘÍSTROJE : letové + motorové : kontrola hodnot
- UPÍNACÍ PASY : dotáhnout
- KABINA : zavřena zajištěna
- PROSTOR : kontrola prostoru po 3 a 4 oz., na dráze pro přistání
- HLÁŠENÍ : Benešov INFO.....

### **6. Po 3 okružové zatáčce :**

- RYCHLOST : 100 -110 km /hod pro vysunutí klapek, nebo 130 bez klapek
- VRTULE : dopředu - min. úhel
- KLAPKY : malé klapky
- VYVÁŽENÍ : dozadu – těžký na ocas pro rychlost 100-110 km/h
- PROSTOR : kontrola finále

## Důležité úkony – postupy

---

### 7. Přiblížení na přistání FINÁLE :

- RYCHLOST : 130 -120 ( podle potřeby) bez klapek nebo 100km/h s klapkami
- ČERPADLO : zapnout palivové čerpadlo, kontrola tlaku
- KLAPKY : v případě delšího rozpočtu dáme polohu "PŘISTÁNÍ"
- VYVÁŽENÍ : nadoraz "na ocas" po vysunutí velkých klapek
- HLÁŠENÍ : Benešov INFO ..... FINÁLE ...

### 8. Po přistání - opuštění dráhy

- ZASTAVIT : pro uvolnění dráhy použít brzdu dle potřeby, nebrzdit prudce!
- OTÁČKY : volnoběh
- ČAS : zastavit stopky - zaznamenat čas přistání
- KLAPKY : zasunout
- VYVÁŽENÍ : neutrál
- ČERPADLO : vypnout
- HLÁŠENÍ : uvolnění dráhy, případně křižování jiné, pojíždění na stojánku
- ODPOVÍDAČ : do polohy STBY

### 9. Před vypnutím motoru na stojánce

- ZASTAVIT : postavit letadlo proti větru, zabrzdit parkovací brzdou (dle potřeby)
- OTÁČKY : volnoběh - 2000ot/min, ochladit motor cca 1/2 - 1 minutu
- ÚSEK. SPÍNAČE : vypnout úsekové spínače maják, signalizace
- RADIOSTANICE : vypnout ovladačem hlasitosti
- ODPOVÍDAČ : vypnout, kód 7000
- MAJÁK : kontrola vypnutí
- MAGNETA : vypnout obě magneta najednou
- HLAVNÍ VYPÍNAČ : vypnout, (zaaretovat řízení dle potřeby)

### 10. Po opuštění letounu

- KABINA : zavřít kabinu a uzamknout (dle potřeby)
- MOTOHODINY : zapsat – zapamatovat stav motohodin
- PALUBNÍ DENÍK : zapsat let do palubního deníku

**Děkujeme za dodržování výše uvedených postupů.**

**LŠ BEMOAIR s.r.o.**