UPOZORNĚNÍ PILOTŮM !

TESTY PRO ROK 2013 JSOU JINÉ NEŽ V LETECH MINULÝCH A MOHOU JE VYPLŇOVAT POUZE TI PILOTI, KTEŘÍ SE ZÚČASTNILI ZIMNÍHO PERIODICKÉHO ŠKOLENÍ 9.3.2013. OSTATNÍ SE MUSÍ NEJPRVE ZŮČASTNIT NÁHRADNÍHO ŠKOLENÍ, PŘEDBĚŽNĚ STANOVENÉHO NA 13.4.2013 KTERÉ BUDE NA UČEBNĚ LETECKÉ ŠKOLY BEMOAIR

Jako každoročně, všichni létající piloti musí absolvovat periodické školení a testy, které jsou umístěny letos na provozním webu v nové sekci E-Learning. Testy přístupné po přihlášení na provozní stránky nejsou oficiální a lze je brát pouze jako zkušební.

Bez vyplněných testů a školení lze létat nejdéle do 30.4.2013, do této doby musí každý školení a testy absolvovat. Kdo bude mít školení u jiného provozovatele, uznává se mu, ale naše testy si pilot vyplní před jeho dalším létáním po 1.5.2013 u LŠ Bemoair. Pozor, testy mají omezenou platnost a tyto budou zveřejněny pouze do konce dubna 2013, nenechávejte si přezkoušení na poslední chvíli, můžete testy vyplňovat postupně. Samozřejmě lze testy vyplnit přímo v letecké škole na učebně - rovněž pomocí PC. Opravený test tentokrát bude vyhodnocen okamžitě po kliknutí na tlačítko „vyhodnotit“ a bude uložen v systému pro pozdější možnost náhledu nebo tisku.

Další pokyny pro vyplňování testů a obecné informace :

- **KAŽDÝ létající pilot vyplní test z Leteckých předpisů a test z Metodiky letu**
- **KAŽDÝ pilot létající v roce 2013 v naší FTO vyplní test z Provozní příručky Bemoairu**
- **další testy již bude každý vyplňovat pouze pro ty typy letadel, které létá.**
- - kdo létá více typů letadel SEP, vyplní dva typy, které létá nejčastěji (platí i pro ULL).
- - kdo létá SEP i MEP, vyplní dva typy SEP (viz předchozí řádek) a test pro MEP - L-200
- - kdo létáte více typů jedné řady (Cessna) a jeden další (např Zlín) vyplníte 1 test pro C-1xx a 1 pro Zlín
- - kdo létá SEP i ULL, vyplní testy obojí kategorie pro patřičné typy (dva SEP + dva ULL)
- - kdo létá do zahraničí, vyplní si test "Lety do ciziny" - povinné pro držitele AJ-ICAO L:4-6
- - kdo létá v naší letecké škole jako instruktor – vyplní si Test pro FI(A)
- pro úspěšné vyplnění testu z předpisů a SEP musíte mít určité % odpovědí správných. Kolik to je konkrétně, máte pro každý test specifikováno v jeho popisu (70% nebo 75%).
- otázka, u které nezaškrtnete odpověď, se nebude považovat za chybnou, ale při pokusu o odeslání Vás na to systém upozorní a nepustí Vás dál, dokud všechny otázky nevyplníte..
- v testech je nutné si řádně přečíst otázku, chyba může vzniknout při nepochopení zadání nebo při ledabylém přečtení otázky (zejména záměna slov musí/nesmí minimum/maximum a pod). Testy nejsou stejné jako v minulých letech i když tak vypadají, čtěte proto pozorně zadání otázek
- uvědomte si, že to co po Vás požadujeme není žádná "buzerace" ale je to pro Vaši bezpečnost
- kdo bude mít hodnocení "NEPROSPĚL", budou označeny chybné odpovědi a test si vyplní znovu.
- Každé další absolvování testu se zaznamená a máte max. 3 pokusy. Poté je nutné kontaktovat instruktory na známých emailových adresách nebo telefonech. Bude Vám pak zpřístupněn další – jiný test.
- ***a nyní již můžete spustit testy které jsou dostupné v sekci E-Learning – viz postup níže***

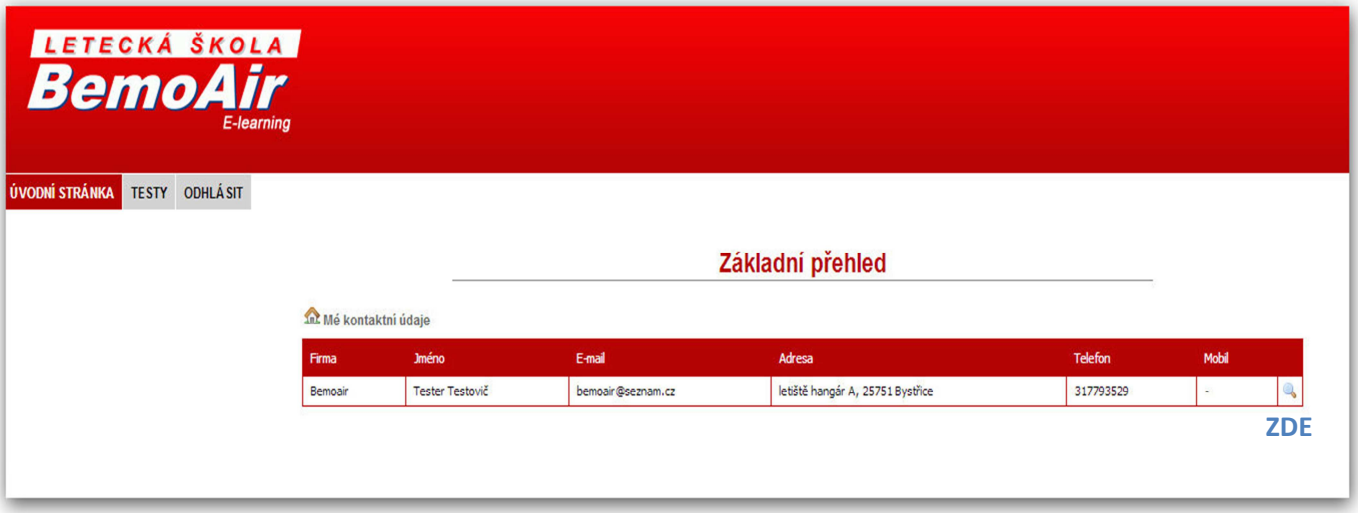
Krok 1 : zadání adresy a přihlašovací dialog

Po zadaní adresy ***www.bemoair.com/elearning*** se Vám objeví okno s přihlašovacím dialogem :

Do tohoto okna zadáte Váš e-mail na který jsme Vám poslali „pozvánku do testů“ a heslo, které bylo pro každého z Vás určeno individuálně a bylo uvedeno na konci emailu.

Krok 2 : úvodní obrazovka a možnost editace

Po přihlášení se objeví pouze Váš řádek. Vaše přihlašovací práva jsou nastavena prozatím pouze do této části webu. V databázi máte možnost editovat Vaše údaje a zejména doplnit chybějící adresu a telefonní čísla. Do editace se dostanete kliknutím na ikonu „lupy v pravé části Vašeho řádku :



Krok 2 : doplnění Vašich údajů v databázi

Po kliknutí na „lupu“ se objeví okno s formulářem databáze, ve kterém máte možnost editovat Vaše údaje a zejména doplnit chybějící, tedy adresu, telefonní čísla a hlavně doporučujeme změnit Vaše heslo. To změníte pouhým zapsáním nového hesla do prázdného pole HESLO :

Krok 3 : Seznam testů

Po kliknutí na tlačítko TESTY se otevře další okno, kde bude uveden seznam všech dostupných testů. Ne všechny testy jsou určeny pro každého, vyplňujete pouze ty, které se týkají Vás, viz pokyny na straně 1.

Dostupné testy

	Název testu	Spuštěno do	Počet otázek	Požadovaná úspěšnost	Absolvovaných pokusů	Hodnocení
✗	Letecké předpisy	30.04.2013 00:00	30	75%	0/3	
✓	SEP - Zlín 43/142	30.04.2013 00:00	20	75%	1/3	100% (uspěl)
✓	Metodika letu	30.04.2013 00:00	12	75%	1/3	92% (uspěl)
✓	Provozní příručka BMA	30.04.2013 00:00	20	70%	1/3	100% (uspěl)
✓	Test pro lety do ciziny	30.04.2013 00:00	10	70%	1/3	90% (uspěl)
✓	SEP - C150/C152	30.04.2013 00:00	15	75%	1/3	100% (uspěl)
✓	SEP - Cessna 172	30.04.2013 00:00	15	75%	1/3	100% (uspěl)

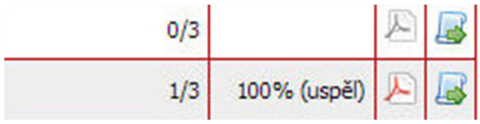
Každý řádek testu začíná červeným křížkem, který se po splnění testu změní na zelené odškrtnutí. V řádku dále vidíte název testu, do kdy je spuštěn – tedy doba do které musíte test vyplnit. Dále je uvedeno kolik je v testu celkem otázek a na kolik procent musíte být úspěšní pro vyhodnocení „uspěl“, kolik máte absolvovaných pokusů z kolika (u všech testů jsou nastaveny max 3 pokusy) . Po absolvování testu se vyplní další pole kde bude zapsáno na kolik procent jste test absolvovali a zda bylo vyhodnocení úspěšné. Tak máte přehled o tom, jaké testy jste již vyplnili a zda, případně jak, jste uspěli.

Krok 3 : Spuštění a vyplňování testů

Test, který jste ještě neabsolvovali (označen červeným křížkem) si spustíte kliknutím na ikonu se zelenou šipkou vpravo :

Neabsolvovaný test :

Absolvovaný test :



<- ikona pro spuštění testu

Po kliknutí na ikonu pro spuštění testu bude vybraný test zobrazen, dále již postupujete známým zaškrtáváním správných odpovědí, vždy je výběr ze tří a vždy je pouze jedna správná :

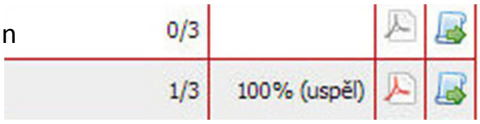
Je možné kliknout i na text otázky, není nutné „lovit“ kolečko

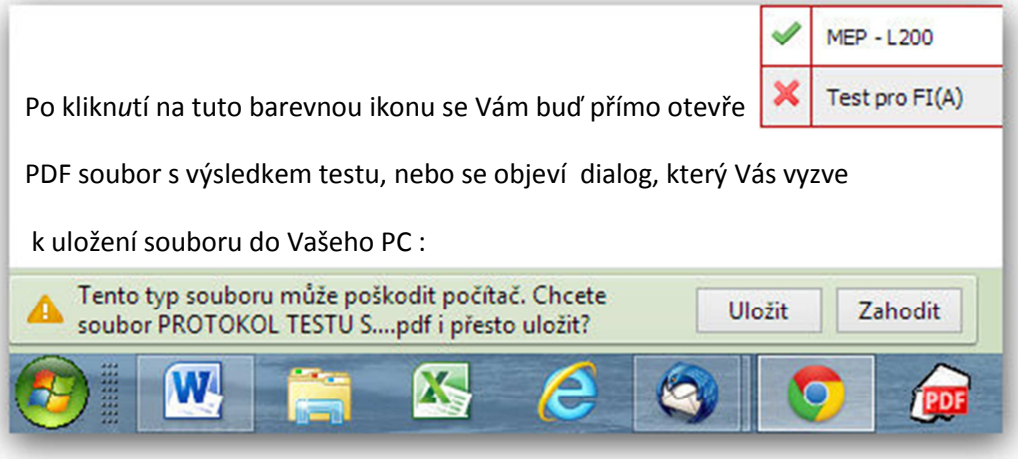
Krok 3 : Vytištění protokolu a prohlížení výsledků

Test, který jste již absolvovali a je po levé straně označen zeleným zaškrtnutím, si můžete prohlédnout po kliknutí na ikonu souboru PDF před ikonou spuštění.

Šedivá ikona PDF znamená nemožnost vytištění – test není splněn

Barevná ikona je u splněného testu, který si můžete vytisknout





Po kliknutí na tuto barevnou ikonu se Vám buď přímo otevře PDF soubor s výsledkem testu, nebo se objeví dialog, který Vás vyzve k uložení souboru do Vašeho PC :

Pokud kliknete na tlačítko „Uložit“ budete mít vyhodnocený test s jeho názvem uložen ve Vašem PC k pozdějšímu tisku nebo prohlížení. U některých prohlížečů může být zobrazeno varovné hlášení .- viz obrázek výše. Nemusíte mít o uložení obavu, PDF soubor je bezpečný a žádné poškození počítače nehrozí, jde jen o bezpečnostní opatření webových prohlížečů. Testy není nutné vytištěné nosit s sebou se zápisníkem pilota pro potvrzení školení a přezkoušení, je určen pouze pro Vaši potřebu a pokud nechcete, tisknout si ho nemusíte.

K vyplňování testů se můžete kdykoliv vracet a můžete si test zkusit vyplnit znovu i když je již jednou splněn, pokud by Vám šlo o lepší hodnocení. Nám bude stačit to zda jste uspěl nebo neuspěl, dále jej známkami hodnotit nebudeme.

V hodnocení se ale zaznamenává výsledek posledního testu, ne tedy nejlepšího. Pokud budete mít jednou 80%, podruhé 90% a jestliže ani to Vám nebude stačit a budete chtít hodnocení lepší a pokud by se stalo, že napotřetí test neuděláte na požadovanou výši procentuálního hodnocení, nebudete mít test splněn vůbec. Předchozí dva pokusy nebudou zaznamenány a platí jen ten poslední.

Po ukončení práce se nezapomeňte odhlásit kliknutím na patřičné tlačítko.

V případě, že byste si změnili heslo a to pak zapomněli, napište mi na email žádost pro jeho obnovu. Je samozřejmě možnost z pozice administrátora heslo opět nastavit jiné.

Přesto že systém není nijak složitý a věřím, že by jej většina z Vás zvládla prozkoumat svépomocí během chvilky, věřím že Vám tento stručný návod pomůže naučit se jej ovládat.

V případě jakýchkoliv dotazů, připomínek k testům, nápadům, zjištěným chybám v programu nebo v testových otázkách mne neváhejte kontaktovat. Chyby v otázkách jsme se ale snažili eliminovat tím, že jsme týden systém testovali a zkušební otázky vyhodnocovali námi vybraní piloti a instruktoři.

Veškeré odpovědi na otázky v testech byste měli najít na provozních stránkách. Postupem času bude do modulu e-learning přibývat další výukový materiál.

Za leteckou školu Bemoair zpracoval

Vítězslav Nováček