

Kalkulace jednotlivých modulových výcviků prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2019



Kalkulace pro
palivo letiště
BRNO

FS/PAP
AVGAS 17,30 Kč

FS/PAP
BAN-98 9,40 Kč

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od
1.6.2019 Palivové příplatky aktuální pro období
červenec 2019 pro letiště Benešov

Výcvik letového instruktora - FI(A)			FI(A)	FS/PAP	G-115 +	Z-142A
			500 Kč	433 Kč	2 400 Kč	8 540 Kč
Kurzovné + teorie	120	12 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23	55 200 Kč	létání na Grob G115			
počet hodin sólo	5	12 000 Kč	létání na Grob G115			
instruktor na palubě	25	12 500 Kč	pouze na Grob G115, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142	2	17 080 Kč	včetně FS/PAP a instruktora Aerobatics			
palivové příplatky	23 cca	9 948 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	86 cca	4 300 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	108 780 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	123 028 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics			hod.FI	FS/PAP	Z-142A
			900 Kč	1 038 Kč	6 600 Kč
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace		
počet hodin dvoji	5	33 000 Kč	vše v akrobatické sazbě		
instruktor na palubě	5	4 500 Kč	instruktor pro ACR		
palivové příplatky	5 cca	5 190 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	11 cca	550 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	40 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	5 bez DPH	46 240 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	C-152 +	L-40
			500 Kč	467 Kč	2 880 Kč	2 990 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15	43 200 Kč	pilot musí mít odlétanou NOC			
počet hodin FNPT II.	5	11 500 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20	10 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5	14 950 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25 cca	11 678 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	45 cca	2 250 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	83 650 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	97 578 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)			hod.FI	FS/PAP	C-152 +	L-200A
			500 Kč	560 Kč	2 880 Kč	6 900 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15	3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10	28 800 Kč	pilot musí mít IR(A) a MEP L200			
FI(A) / MEP L200	5	3 500 Kč	instruktor na letounu L200 (á 700,-/h)			
FI(A) / SEP C152	10	5 000 Kč	pouze na letounu C152			
typ L200A ve výcviku	5	34 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15 cca	8 400 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	40 cca	2 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	15 bez DPH	74 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15 bez DPH	85 200 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.3)				hod.FI	FS/PAP	C-152 +	C177RG
				500 Kč	467 Kč	2 880 Kč	3 920 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15		3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10		28 800 Kč	pilot musí mít IR(A) a SEP C177RG			
FI(A) / SEP C152/177	15		7 500 Kč	instruktor na palubě SEP C152 i C177RG			
typ C177RG ve výcviku	5		19 600 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15	cca	7 007 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	40	cca	2 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	58 900 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	67 907 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				700 Kč	554 Kč	3 920 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	5		1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5		19 600 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5		11 500 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5		3 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	*)	cca	2 000 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů			
palivové příplatky	5	cca	2 768 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	5	cca	1 050 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH	35 600 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH	41 418 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				700 Kč	554 Kč	3 920 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15		58 800 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	25		57 500 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		10 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	*)	cca	5 000 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů			
palivové příplatky	15	cca	8 304 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	15	cca	3 150 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH	130 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH	147 254 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M				hod.FI	FS/PAP	L-200A	FNPT
				700 Kč	1 557 Kč	7 400 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15		111 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	30		69 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		10 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	*)	cca	5 000 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů			
palivové příplatky	15	cca	23 355 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	20	cca	4 200 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	194 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	227 055 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M				hod.FI	FS/PAP	L-200A	
				700 Kč	1 557 Kč	7 400 Kč	
Kurzovné + teorie	10		2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5		37 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
instruktor na palubě	5		3 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	*)	cca	2 000 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů			
palivové příplatky	5	cca	7 785 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6	cca	1 260 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	42 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	53 545 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	sailplane
				500 Kč	778,5	5 400 Kč	760 Kč
Kurzovné + teorie	4		800 Kč	základní teorie pro vlekáni kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 700 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		4 050 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		5 400 Kč	vlekání kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		760 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 125 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca	1 362 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	800 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	14 835 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	16 997 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlekáni transparentů - TOW/B				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	banner
				500 Kč	778,5	5 400 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		800 Kč	základní teorie pro vlekáni transparentů			
počet hodin dvoji	1		5 400 Kč	výcvik ve dvojm k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 700 Kč	vlekání transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		500 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu			
instruktor ve dvojm	1		500 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca	1 362 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	500 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	9 900 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	11 762 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	Z-43/142	FNPT
				0 Kč	778,5	3 960 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30		118 800 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		39 600 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		11 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	31 140 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	6 000 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	184 900 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	222 040 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)				hod.FI	FS/PAP	C152/G115	FNPT
				0 Kč	449,8	2 860 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30		85 800 Kč	jen na letounu C150/C152/G115			
počet hodin sólo	10		28 600 Kč	jen na letounu C150/C152/G115			
počet hodin FNPT	5		11 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	17 992 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	6 000 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	140 900 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	164 892 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.3)				hod.FI	FS/PAP	C/F-172	FNPT
				0 Kč	570,9	3 480 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvoji	30		104 400 Kč	jen na letounu C-172			
počet hodin sólo	10		34 800 Kč	jen na letounu C-172			
počet hodin FNPT	5		11 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	22 836 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	6 000 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	165 700 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	194 536 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1)				FI(A)	FS/PAP	C152/G115	popl.NP
				700 Kč	467,1	2 880 Kč	500 Kč
Kurzovné + teorie	3		600 Kč				
počet hodin dvoji	5		14 400 Kč				včetně traťových nočních letů
počet hodin sólo	0,5		1 440 Kč				
popl. za noční provoz	5		2 500 Kč				může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá
instruktor na palubě	5		3 500 Kč				
palivové příplatky	5,5	cca	2 569 Kč				orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca	1 300 Kč				přistávací poplatky
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	18 571 Kč				základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	22 440 Kč				mohou být účtovány další poplatky dle místa letu

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1)				FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP
				700 Kč	553,6	3 480 Kč	500 Kč
Kurzovné + teorie	3		600 Kč				
počet hodin dvoji	5		17 400 Kč				včetně traťových nočních letů
počet hodin sólo	0,5		1 740 Kč				
popl. za noční provoz	5		2 500 Kč				může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá
instruktor na palubě	5		3 500 Kč				
palivové příplatky	5,5	cca	3 045 Kč				orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca	1 300 Kč				přistávací poplatky
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	25 740 Kč				základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH	30 085 Kč				mohou být účtovány další poplatky dle místa letu

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)				hod.FI	FS/PAP	L-200A	Akce do 30.11.
				700 Kč	1557	6 900 Kč	6 600 Kč
Kurzovné + teorie	7		2 450 Kč				
počet hodin dvoji	6		39 600 Kč				
instruktor na palubě	6		4 200 Kč				
palivové příplatky	6	cca	9 342 Kč				orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca	4 420 Kč				přistávací poplatky MEP na LKBE
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	46 250 Kč				základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	60 012 Kč				celková cena na základní počet hodin daných osnovou

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)				hod.FI	FS/PAP	G115 nebo C150/152	
				500 Kč	467,1	2 400 Kč	2 880 Kč
Kurzovné + teorie	100		13 500 Kč				v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin
počet hodin dvoji	24		57 600 Kč				
počet hodin sólo	6		14 400 Kč				
palivové příplatky	24	cca	11 210 Kč				orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	83	cca	4 150 Kč				přistávací poplatky na LKBE
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH	85 500 Kč				základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH	100 860 Kč				celková cena na základní počet hodin daných osnovou

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL				FS/PAP	KP-2U		
				169,2	1 900 Kč		
Kurzovné + teorie	50		9 000 Kč				50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.
počet hodin na KP2U	20		38 000 Kč				letový instruktor v ceně kurzovného
palivové příplatky	20	cca	3 384 Kč				orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	100	cca	3 000 Kč				přistávací poplatky na LKBE
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	47 000 Kč				základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	53 384 Kč				bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP

Řízené lety VFR pro piloty ULL (v.1)				hod.FI	FS/PAP	KP-2U
				500 Kč	169,2	1 900 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 000 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvoji	4		7 600 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4		2 000 Kč			
palivové příplatky	4	cca	677 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přistávací poplatky	6	cca	180 Kč	přistávací poplatky na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	10 600 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	4	bez DPH	11 457 Kč	bez přistávacích a přiblížovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Tato není započtena v kalkulacích a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	20 000 Kč	distanční studium - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	12 000 Kč	distanční studium - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro EIR(A) modul/80	80h	8 000 Kč	distanční studium - délka 5 týdnů - 12 měsíců
Seminář instruktorů FI(A)	16h	1 200 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny
Angličtina pro doložku IFR	50h	8 000 Kč	potřebná pro výcvik IR(A) délka 2-4 týdny
Angličtina pro létání VFR/1	16h	2 500 Kč	vhodná pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	600 Kč	opakovací kurz před zkoušku ICAO
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	1 990 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Ostatní ceny výcviků zde neuvedených (IRI, CRI, ATPL atd.) na dotaz - individuálně

K uvedeným cenám budou přefakturovány přistávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přiblížovací poplatky ŘLP.

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir a může být poskytnuta množstevní sleva ze základních cen, při předplacení bloku hodin, je-li to pro daný typ výcviku aplikovatelné.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 604 335 213, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz

On the sky...



LETECKÁ ŠKOLA
BemoAir

www.bemoair.cz / .eu

...more than

25
years

příklady letadel flotily BEMOAIR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL