

Kalkulace jednotlivých modulových výcviků



prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2021

Kalkulace pro
palivo letiště
BRNO

FS/PAP
AVGAS 21,75 Kč

FS/PAP
BAN-98 9,80 Kč

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od
1.5.2021 do odvolání. Palivové příplatky a přistávací
poplatky v tomto ceníku pro období KVĚTEN 2021 a
pouze pro letiště LKTB

Výcvik letového instruktora - FI(A)			FI(A)	FS/PAP	C-152	Z-142A
			500 Kč	566 Kč	2 900 Kč	9 467 Kč
Kurzovné + teorie	120	12 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23	66 700 Kč	létání na C-152 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5	14 500 Kč	létání na C-152			
instruktör na palubě	26	13 000 Kč	pouze na C-152, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142	2	18 934 Kč	Akrobatická sazba včetně FI			
palivové příplatky	23	cca 13 007 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86	cca 5 160 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH 125 134 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH 143 301 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	Z-142A	
			900 Kč	1 305 Kč	7 440 Kč	
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace			
počet hodin dvoji	5	37 200 Kč	vše v akrobatické sazbě			
instruktör na palubě	5	4 500 Kč	instruktör pro ACR			
palivové příplatky	5	cca 6 525 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	11	cca 660 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH 44 700 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH 51 885 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	C-152 +	L-40
			500 Kč	566 Kč	2 900 Kč	3 390 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15	43 500 Kč	pilot musí mít odlétanou NOC			
počet hodin FNPT II.	5	11 500 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktör na palubě	20	10 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5	16 950 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25	cca 14 138 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45	cca 2 700 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH 85 950 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH 102 788 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)			hod.FI	FS/PAP	C-152 +	L-200A
			500 Kč	566 Kč	2 900 Kč	8 547 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15	3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10	29 000 Kč	pilot musí mít IR(A) a MEP L200			
FI(A) / MEP L200	5	3 500 Kč	instruktör na letounu L200 (á 700,-/h)			
FI(A) / SEP C152	10	5 000 Kč	pouze na letounu C152			
typ L200A ve výcviku	5	vč.FS/PAP 42 735 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15	cca 8 483 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40	cca 2 400 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH 83 235 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH 94 118 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Pokročilý výcvik UPRT (A)				hod.FI	FS/PAP	C-152 +	Z142 A
				500 Kč	566 Kč	2 900 Kč	9 367 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2		600 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	2		5 800 Kč	1h možno odlétat na FNPT II á 2300,- Kč			
FI(A) ve výcviku	2		1 400 Kč	instruktor na palubě - jen SEP C152			
počet hodin na Z142 A	1		9 367 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž vč.FI			
palivové příplatky	3	cca	1 938 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6	cca	360 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	17 167 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	19 465 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				700 Kč	723 Kč	3 920 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	5		1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	5		19 600 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5		11 500 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5		3 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5	cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5	cca	3 616 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6	cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH	35 600 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH	47 216 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze				hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
				700 Kč	723 Kč	3 920 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	15		58 800 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	25		57 500 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		10 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14	cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15	cca	10 848 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	15	cca	9 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH	130 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH	162 968 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze				hod.FI	FS/PAP	L-200A	FNPT
				700 Kč	2 034 Kč	7 400 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	20		4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	15		111 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	30		69 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15		10 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14	cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15	cca	30 510 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	20	cca	12 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	194 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	249 330 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB				hod.FI	FS/PAP	L-200A	
				700 Kč	2 034 Kč	7 400 Kč	
Kurzovné + teorie	10		2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	5		37 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
instruktor na palubě	5		3 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5	cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5	cca	10 170 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6	cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	42 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	60 670 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota vlekáře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	sailplane
				500 Kč	979 Kč	4 300 Kč	800 Kč
Kurzovné + teorie	4		800 Kč	základní teorie pro vlekání kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 150 Kč	seznamovací lety vlekáře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		3 225 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		4 300 Kč	vlekání kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		800 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 125 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca	1 713 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	900 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	12 400 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	15 013 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlekání transparentů - TOW/B pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	banner
				500 Kč	979 Kč	4 300 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		800 Kč	základní teorie pro vlekání transparentů			
počet hodin dvojí	1		4 300 Kč	výcvik ve dvojím k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 150 Kč	vlekání transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		500 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu			
instruktor ve dvojím	1		500 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca	1 713 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	10	cca	600 Kč	přístávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	8 250 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	10 563 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	Z-43/142	FNPT
				0 Kč	979 Kč	3 990 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		119 700 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		39 900 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		11 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	39 150 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	7 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	186 100 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	232 450 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)				hod.FI	FS/PAP	C152/C150	FNPT
				0 Kč	566 Kč	2 650 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		79 500 Kč	jen na letounu C150/C152 - sleva za bloky >10h			
počet hodin sólo	10		26 500 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin FNPT	5		11 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	22 620 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	7 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	132 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	162 320 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.3)				hod.FI	FS/PAP	C/F-172	FNPT
				0 Kč	718 Kč	3 510 Kč	2 300 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		105 300 Kč	jen na letounu C-172			
počet hodin sólo	10		35 100 Kč	jen na letounu C-172			
počet hodin FNPT	5		11 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	28 710 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	120	cca	7 200 Kč	přístávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	166 900 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	202 810 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1) Benešov a Brno			letište	FI(A)	FS/PAP	C152/C150	popl.NP
				700 Kč	566 Kč	2 900 Kč	600 Kč
Kurzovné + teorie	3	600 Kč					
počet hodin dvoji	5	14 500 Kč					včetně traťových nočních letů
počet hodin sólo	0,5	1 450 Kč					
popl. za noční provoz	5	4 200 Kč					pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.
instruktor na palubě	5	3 500 Kč					
palivové příplatky	5,5	cca 3 110 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca 4 000 Kč					přistávací poplatky - pouze na LKBE orientačně
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 17 140 Kč					základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 24 250 Kč					mohou být účtovány další poplatky dle místa letu

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1) pouze LKTB				FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP
				700 Kč	696 Kč	3 510 Kč	600 Kč
Kurzovné + teorie	3	600 Kč					
počet hodin dvoji	5	17 550 Kč					včetně traťových nočních letů
počet hodin sólo	0,5	1 755 Kč					
popl. za noční provoz	5	5 000 Kč					může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá
instruktor na palubě	5	3 500 Kč					
palivové příplatky	5,5	cca 3 828 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca 7 800 Kč					přistávací poplatky - jen na LKTB orientačně
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 28 405 Kč					základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	5,5	bez DPH 40 033 Kč					mohou být účtovány další poplatky dle místa letu

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)				hod.FI	FS/PAP	L-200A	
				700 Kč	1957,5	6 990 Kč	
Kurzovné + teorie	7	2 500 Kč					základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení
počet hodin dvoji	6	41 940 Kč					
instruktor na palubě	6	4 200 Kč					
palivové příplatky	6	cca 11 745 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca 5 200 Kč					přistávací poplatky MEP na LKBE / LKPM
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 48 640 Kč					základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 65 585 Kč					celková cena na základní počet hodin daných osnovou

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)				hod.FI	FS/PAP	C152	C150
				500 Kč	587,25	2 650 Kč	2 650 Kč
Kurzovné + teorie	100	13 500 Kč					v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin
počet hodin dvoji	24	63 600 Kč					cena již snížena na nálet >10h
počet hodin sólo	6	15 900 Kč					cena již snížena na nálet >10h
palivové příplatky	24	cca 14 094 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	83	cca 4 150 Kč					přistávací poplatky na LKBE
CELKEM hodin / Kč	6	bez DPH 93 000 Kč					základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH 111 244 Kč					celková cena na základní počet hodin daných osnovou

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	KP-2U	
				0 Kč	176,4	1 920 Kč	
Kurzovné + teorie	50	9 000 Kč					50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.
počet hodin na KP2U	20	38 400 Kč					letový instruktor v ceně kurzovného
palivové příplatky	20	cca 3 528 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	100	cca 3 000 Kč					přistávací poplatky na LKBE
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH 47 400 Kč					základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH 53 928 Kč					bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP

Řízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
			500 Kč	176,4	1 920 Kč
Kurzovné + teorie	4	1 000 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvojí	4	7 680 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4	2 000 Kč			
palivové příplatky	4 cca	706 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	180 Kč	přístávací poplatky na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	10 680 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	4 bez DPH	11 566 Kč	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	20 000 Kč	distanční studium - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	12 000 Kč	distanční studium - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro EIR(A) modul/80	80h	8 000 Kč	distanční studium - délka 5 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro kurzy UPRT	3-5h	2 000 Kč	podle druhu kurzu, výuka na učebně - délka 1 den
Seminář instruktorů FI(A)	16h	1 200 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny
Angličtina pro doložku IFR	50h	8 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	2 500 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	600 Kč	opakovací kurz před obnovou pro zkoušku ICAO
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	1 990 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

K uvedeným cenám budou přefakturovány přístávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2020 a z cen dodavatelů

Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 10hod je již v těchto kalkulacích započítána.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz

On the sky...



...more than



www.bemoair.cz
www.bemoair.com



... since 1990

příklady letadel flotily BEMOAIR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL