

Kalkulace jednotlivých modulových výcviků

prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2023



Kalkulace paliva letiště	FS/PAP AVGAS	8,50 Kč	FS/PAP BAN-98	5,00 Kč
Benešov	LKBE		LKBE	
Brno	LKTB	37,00 Kč		

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od **1.4.2023**. Palivové příplatky a přistávací poplatky v tomto ceníku pro období **4/2023 na LKBE**.
Výcvik IFR je jen na LKTB

Výcvik letového instruktora - FI(A)				FI(A)	FS/PAP	C-152	Z-142A
				700 Kč	238 Kč	3 000 Kč	10 185 Kč
Kurzovné + teorie	125		20 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23		69 000 Kč	létání na C-152 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5		15 000 Kč	létání na C-152			
instruktor na palubě	26		18 200 Kč	pouze na C-152, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142	2		20 370 Kč	Akrobatická sazba včetně FI a paliv.příplatků			
palivové příplatky	23	cca	5 474 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86	cca	9 460 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH	142 570 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30	bez DPH	157 504 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	Z-142A
				1 100 Kč	553 Kč	8 500 Kč
Kurzovné + teorie	10		3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace		
počet hodin dvoji	5		42 500 Kč	vše v akrobatické sazbě		
instruktor na palubě	5		5 500 Kč	instruktor pro ACR		
palivové příplatky	5	cca	2 763 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přistávací poplatky	11	cca	1 210 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	51 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH	54 973 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou		

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	C-152	L-40
				700 Kč	221 Kč	3 000 Kč	3 900 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20		5 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15		45 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci NIGHT a létat typ L40			
počet hodin FNPT II.	5		13 000 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20		14 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5		19 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25	cca	5 525 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45	cca	4 950 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	96 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	20	bez DPH	106 975 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)				hod.FI	FS/PAP	C-152	C177RG
				700 Kč	221 Kč	3 000 Kč	5 800 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15		3 750 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10		30 000 Kč	pilot musí mít zapsanou kvalifikaci IR(A) a typ C177RG			
FI(A) / C152/C177RG	15		10 500 Kč	pouze na letounu C152			
Typ C177RG	5		29 000 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15	cca	3 315 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40	cca	4 400 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	73 250 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	15	bez DPH	80 965 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Pokročilý výcvik UPRT (A)			hod.FI	FS/PAP	C-152 +	Z142 A
			1 100 Kč	221 Kč	3 300 Kč	9 085 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2	1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť			
počet hodin na C152	2	6 600 Kč	základní prvky UPSET na C150/C152/Grob G115			
FI(A) ve výcviku	3	3 300 Kč	instruktor na palubě - C152 a Z142 ACR			
počet hodin na Z142 A	1	9 085 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž - vč.FS/PAP			
palivové příplatky	3	cca 442 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva - jen C152			
přistávací poplatky	6	cca 660 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH 19 985 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	3	bez DPH 21 087 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
			900 Kč	1 184 Kč	4 400 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	5	2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	22 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5	4 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5	cca 4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5	cca 5 920 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	6	cca 3 600 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH 41 500 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	10	bez DPH 55 420 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	C-172	FNPT
			1 000 Kč	1 184 Kč	4 400 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	66 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	25	65 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	15 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14	cca 12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15	cca 17 760 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	15	cca 9 000 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH 150 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	40	bez DPH 189 080 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze, Kunovicích			hod.FI	FS/PAP	L-200A	FNPT
			1 000 Kč	3 330 Kč	8 800 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	132 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
počet hodin FNPT	30	78 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	15 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14	cca 12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15	cca 49 950 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	20	cca 12 000 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH 229 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH 303 270 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB			hod.FI	FS/PAP	L-200A	
			1 000 Kč	3 330 Kč	8 800 Kč	
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	44 000 Kč	pilot musí mít CPL nebo odlétaný zákl. kurz IR/Z			
instruktor na palubě	5	5 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5	cca 4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5	cca 16 650 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	6	cca 3 600 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH 52 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5	bez DPH 76 650 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	sailplane
				700 Kč	442 Kč	5 180 Kč	1 000 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlečení kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 590 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		3 885 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		5 180 Kč	vlečení kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		1 000 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 575 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca	774 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	1 800 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	15 730 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	2,25	bez DPH	18 304 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlečení transparentů - TOW/B pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	M-5 +	banner
				700 Kč	383 Kč	5 180 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 500 Kč	základní teorie pro vlečení transparentů			
počet hodin dvojí	1		5 180 Kč	výcvik ve dvojím k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 590 Kč	vlečení transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		600 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu - cena za hod			
instruktor ve dvojím	1		700 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca	669 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	1 100 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	10 570 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	1,5	bez DPH	12 339 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	Z-43/142	FNPT
				0 Kč	383 Kč	4 770 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		143 100 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		47 700 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	15 300 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	13 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	221 800 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	250 300 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)				hrs.FI	FS/PAP	C152/C150	FNPT
				0 CZK	221 CZK	3 000 Kč	2 600 CZK
Kurzovné + teorie	100		18 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		90 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		30 000 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		13 000 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	8 840 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	13 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	151 000 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	173 040 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik instruktora třídní kvalifikace CRI(A)/SE				hod.FI	FS/PAP	Z-43/142	FNPT
				700 Kč	383 Kč	4 770 Kč	N/A
Kurzovné + teorie	6		2 500 Kč	Pouze kurzovné a pozemní přípravy, teorie zvlášť			
počet hodin dvojí	3		14 310 Kč	jen na letounu Zlín Z42 nebo Z142			
počet hodin FNPT	N/A		0 Kč	nelze uplatnit FNPT II pro tento typ výcviku			
palivové příplatky	3	cca	1 148 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	13 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	16 810 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	45	bez DPH	31 158 Kč	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1) Benešov			letišťe	FI(A)	FS/PAP	C152/C150	popl.NP
				900 Kč	221 Kč	3 300 Kč	750 Kč
Kurzovné + teorie	3	1 000 Kč		základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5	16 500 Kč		včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5	1 650 Kč					
popl. za noční provoz	5	4 200 Kč		pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.			
instruktor na palubě	5	4 500 Kč					
palivové příplatky	5,5 cca	1 216 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	26 cca	5 000 Kč		přistávací poplatky - pouze na LKBE orientačně			
CELKEM hodin / Kč	5,5 bez DPH	21 635 Kč		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5,5 bez DPH	27 850 Kč		mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2) letišťe Brno			FI(A)	FS/PAP	C-172	popl.NP	
			900 Kč	1 184 Kč	3 990 Kč	1 000 Kč	
Kurzovné + teorie	3	1 000 Kč		základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	5	19 950 Kč		včetně traťových nočních letů			
počet hodin sólo	0,5	1 995 Kč					
popl. za noční provoz	5	5 000 Kč		může se lišit podle letišť, kde se výcvik létá			
instruktor na palubě	5	4 500 Kč					
palivové příplatky	5,5 cca	6 512 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	26 cca	15 600 Kč		přistávací poplatky - jen na LKTB orientačně			
CELKEM hodin / Kč	5,5 bez DPH	32 445 Kč		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	5,5 bez DPH	54 557 Kč		mohou být účtovány další poplatky dle místa letu			

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)			hod.FI	FS/PAP	L-200A	Na LKTB vyšší poplatky a PAP	
			1 000 Kč	765 Kč	8 400 Kč		
Kurzovné + teorie	7	3 000 Kč		základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení			
počet hodin dvoji	6	50 400 Kč		minimální letová doba dle osnovy			
instruktor na palubě	6	6 000 Kč					
palivové příplatky	6 cca	4 590 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	26 cca	5 200 Kč		přistávací poplatky MEP na LKBE / LKPM			
CELKEM hodin / Kč	6 bez DPH	59 400 Kč		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	6 bez DPH	69 190 Kč		celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)			hod.FI	FS/PAP	C152, C150 nebo G115		
			700 Kč	229,5	3 000 Kč	3 000 Kč	
Kurzovné + teorie	100	15 000 Kč		v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin			
počet hodin dvoji	24	72 000 Kč		cena již snížena na nálet >10h			
počet hodin sólo	6	18 000 Kč		cena již snížena na nálet >10h			
palivové příplatky	24 cca	5 508 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	83 cca	9 130 Kč		přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	6 bez DPH	105 000 Kč		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	30 bez DPH	119 638 Kč		celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U		
			0 Kč	90	2 070 Kč		
Kurzovné + teorie	50	12 000 Kč		50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.			
počet hodin na KP2U	20	41 400 Kč		letový instruktor v ceně kurzovného			
palivové příplatky	20 cca	1 800 Kč		orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	100 cca	7 500 Kč		přistávací poplatky na LKBE			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	53 400 Kč		základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	62 700 Kč		bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP			

Rízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	KP-2U
			700 Kč	90	2 070 Kč
Kurzovné + teorie	4	2 000 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvojí	4	8 280 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4	2 800 Kč			
palivové příplatky	4 cca	360 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přístávací poplatky	6 cca	450 Kč	přístávací poplatky - jen na LKBE		
CELKEM hodin / Kč	20 bez DPH	13 080 Kč	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
CELKEM hodin / Kč	4 bez DPH	13 890 Kč	bez přístávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	25 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	15 000 Kč	distanční studium >4 studenti - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro CRI(A) SE/ME	25h	7 000 Kč	presenční studium - individuální výuka - délka 1-2 týdny
Teorie pro kurzy UPRT	5h	3 000 Kč	individuální výuka na učebně - délka 1/2 dne
Teorie pro refresh kurz UPRTA/+	3h	1 800 Kč	jen opakovací kurz pro udržení UPRTA/FI - délka 1den
Seminář instruktorů FI(A)	12h	1 650 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny
Angličtina pro doložku IFR	50h	10 000 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 200 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	800 Kč	opakovací kurz před obnovou pro zkoušku ICAO
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	2 050 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

K uvedeným cenám budou přefakturovány přístávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2023 a z cen dodavatelů

Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 10hod je již v těchto kalkulacích započítána.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

Poznámka: K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova
telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz

On the sky...



...more than



www.bemoair.cz
www.bemoair.com

... since 1990

příklady letadel flotily BEMOAIR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL