

# Kalkulace jednotlivých modulových výcviků prováděných v letecké škole BEMOAIR v r.2022



Kalkulace pro  
palivo letiště **FS/PAP**  
Benešov / **AVGAS** 14,00 Kč  
pro Brno 31,40 Kč

**FS/PAP**  
BAN-98 16 CZK

Kalkulace modulových výcviků jsou platné od  
**1.9.2022**. Palivové příplatky a přistávací poplatky v  
tomto ceníku pro období **09/2022** a pouze pro letiště  
LKBE. **Výcvik IFR je jen na LKTB**

Výcvik letového instruktora - FI(A)			FI(A)	FS/PAP	<b>C-152</b>	<b>Z-142A</b>
			600 Kč	392 Kč	3 000 Kč	10 053 Kč
Kurzovné + teorie	120	12 000 Kč	pouze u ATO 002 - má-li pilot teorii CPL			
počet hodin dvoji	23	69 000 Kč	létání na C-152 (již snížená cena za nálet >10h)			
počet hodin sólo	5	15 000 Kč	létání na C-152			
instruktor na palubě	26	15 600 Kč	pouze na C-152, u Z142 ACR již započten			
typ Akro Z-142	2	20 106 Kč	Akrobatická sazba včetně FI			
palivové příplatky	23 cca	9 016 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	86 cca	7 310 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30 bez DPH</b>	<b>131 706 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30 bez DPH</b>	<b>148 032 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro akrobacii - ACR - Aerobatics pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	<b>Z-142A</b>	
			1 000 Kč	910 Kč	8 500 Kč	
Kurzovné + teorie	10	3 000 Kč	obsahuje pozemní přípravy a konzultace			
počet hodin dvoji	5	42 500 Kč	vše v akrobatické sazbě			
instruktor na palubě	5	5 000 Kč	instruktor pro ACR			
palivové příplatky	5 cca	4 550 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	11 cca	935 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5 bez DPH</b>	<b>50 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5 bez DPH</b>	<b>55 985 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.1)			hod.FI	FS/PAP	<b>C-152 +</b>	<b>L-40</b>
			600 Kč	364 Kč	3 000 Kč	3 900 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	15	45 000 Kč	<b>pilot musí mít odlétanou NOC</b>			
počet hodin FNPT II.	5	11 500 Kč	včetně letového instruktora FNPT II.			
instruktor na palubě	20	12 000 Kč	pouze na letounu C152+L40			
typ L40 ve výcviku	5	19 500 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	25 cca	9 100 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	45 cca	3 825 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20 bez DPH</b>	<b>92 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20 bez DPH</b>	<b>104 925 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Obchodní pilot letounů - CPL(A) (v.2)			hod.FI	FS/PAP	<b>C-152 +</b>	<b>L-200A</b>
			600 Kč	364 Kč	3 000 Kč	8 400 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	15	3 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin na C152	10	30 000 Kč	<b>pilot musí mít IR(A) a MEP L200</b>			
FI(A) / MEP L200	5	3 500 Kč	instruktor na letounu L200 (á 700,-/h)			
FI(A) / SEP C152	10	6 000 Kč	pouze na letounu C152			
typ L200A ve výcviku	5 vč.FS/PAP	42 000 Kč	letoun splňující podmínky Part-FCL			
palivové příplatky	15 cca	5 460 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	40 cca	3 400 Kč	přistávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>15 bez DPH</b>	<b>84 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>15 bez DPH</b>	<b>93 360 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Pokročilý výcvik UPRT (A)			hod.FI	FS/PAP	<b>C-152 +</b>	<b>Z142 A</b>
			1 000 Kč	364 Kč	3 300 Kč	9 858 Kč
Kurzovné, poz.přípravy	2	1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - 5h teorie zvlášť			
počet hodin na C152	2	6 600 Kč	1h možno odlétat na FNPT II á 2500,- Kč			
FI(A) ve výcviku	3	3 000 Kč	instruktor na palubě - jen SEP C152			
počet hodin na Z142 A	1	9 858 Kč	plně akrobatický letoun pro vyšší pilotáž			
palivové příplatky	3 cca	1 938 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6 cca	510 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>15</b> bez DPH	<b>20 458 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>15</b> bez DPH	<b>22 906 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Základní modul výcviku IFR - IR(A)/Z pouze na LKTB, FNPT v Praze			hod.FI	FS/PAP	<b>C-172</b>	<b>FNPT</b>
			800 Kč	1 005 Kč	4 400 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	5	1 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	22 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
počet hodin FNPT	5	13 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	5	4 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5 cca	5 024 Kč	g			
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>10</b> bez DPH	<b>40 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>10</b> bez DPH	<b>53 024 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na SEP - IR(A)/S pouze na LKTB, FNPT v Praze			hod.FI	FS/PAP	<b>C-172</b>	<b>FNPT</b>
			800 Kč	1 005 Kč	4 400 Kč	2 600 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	66 000 Kč	<b>pilot musí mít CPL nebo odlétaný zák. kurz IR/Z</b>			
počet hodin FNPT	25	65 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	12 000 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15 cca	15 072 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	15 cca	9 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>40</b> bez DPH	<b>147 000 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>40</b> bez DPH	<b>183 392 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Modulový výcvik IFR na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB, FNPT v Praze			hod.FI	FS/PAP	<b>L-200A</b>	<b>FNPT</b>
			900 Kč	2 826 Kč	8 800 Kč	2 500 Kč
Kurzovné + teorie	20	4 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	15	132 000 Kč	<b>pilot musí mít CPL nebo odlétaný zák. kurz IR/Z</b>			
počet hodin FNPT	30	75 000 Kč	instruktor FNPT II. v ceně letové hodiny			
instruktor na palubě	15	13 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	14 cca	12 320 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	15 cca	42 390 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	20 cca	12 000 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b> bez DPH	<b>224 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b> bez DPH	<b>291 210 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Rozdílový výcvik IFR ze SEP na MEP - IR(A)/M pouze na LKTB			hod.FI	FS/PAP	<b>L-200A</b>	
			900 Kč	2 826 Kč	8 800 Kč	
Kurzovné + teorie	10	2 000 Kč	pouze pro praktický výcvik - teorie zvlášť			
počet hodin dvoji	5	44 000 Kč	<b>pilot musí mít CPL nebo odlétaný zák. kurz IR/Z</b>			
instruktor na palubě	5	4 500 Kč	pouze na letounu při výcviku IR			
poplatky ŘLP a ČSL	5 cca	4 400 Kč	přefakturace dle skutečných nákladů 880,-/h			
palivové příplatky	5 cca	14 130 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přístávací poplatky	6 cca	3 600 Kč	přístávací poplatky podle cen na LKTB 300,-/1t			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5</b> bez DPH	<b>50 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5</b> bez DPH	<b>72 630 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pilota vlekaře pro kluzáky - TOW/S pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	<b>M-5 +</b>	<b>sailplane</b>
				600 Kč	728 Kč	5 180 Kč	1 000 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 000 Kč	základní teorie pro vlečení kluzáků			
vleky pro dvojí v kluz.	0,5		2 590 Kč	seznamovací lety vlekaře v kluzáku ve vleku			
dvojí v letounu	0,75		3 885 Kč	vleky s instruktorem ve vlečném letounu			
sólo letoun vleky	1		5 180 Kč	vlečení kluzáku ve výcviku v sóle			
sólo kluzák pro vleky	1		1 000 Kč	lety kluzáku při samostatných vlecích			
instruktor v L23 i M5	2,25		1 350 Kč	součet hodin za instruktora MOT a GLD			
palivové příplatky	1,75	cca	1 274 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	1 200 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>2,25</b>	bez DPH	<b>15 005 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>2,25</b>	bez DPH	<b>17 479 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro vlečení transparentů - TOW/B pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	<b>M-5 +</b>	<b>banner</b>
				600 Kč	630 Kč	5 180 Kč	0 Kč
Kurzovné + teorie	4		1 000 Kč	základní teorie pro vlečení transparentů			
počet hodin dvojí	1		5 180 Kč	výcvik ve dvojím k náběru transparentu s FI(A)			
počet hodin sólo	0,5		2 590 Kč	vlečení transparentu ve výcviku v sóle			
příprava transparentu mechanikem	x		500 Kč	pomocné práce k zachycení transparentu			
instruktor ve dvojím	1		600 Kč	instruktor na palubě při výcviku			
palivové příplatky	1,75	cca	1 103 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	10	cca	850 Kč	přistávací poplatky kluzáku i vlečné			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>1,5</b>	bez DPH	<b>9 870 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>1,5</b>	bez DPH	<b>11 823 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.1)				hod.FI	FS/PAP	<b>Z-43/142</b>	<b>FNPT</b>
				0 Kč	253 Kč	4 770 Kč	2 500 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		143 100 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin sólo	10		47 700 Kč	jen na letounu Z43/Z142			
počet hodin FNPT	5		12 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	10 120 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	7 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>218 300 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>235 620 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.2)				hod.FI	FS/PAP	<b>C152/C150</b>	<b>FNPT</b>
				0 Kč	364 Kč	3 000 Kč	2 500 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		90 000 Kč	jen na letounu C150/C152 - sleva za bloky >10h			
počet hodin sólo	10		30 000 Kč	jen na letounu C150/C152			
počet hodin FNPT	5		12 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	14 560 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	7 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>147 500 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>169 260 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Soukromý pilot letounů - PPL(A) (v.3)				hod.FI	FS/PAP	<b>C/F-172</b>	<b>FNPT</b>
				0 Kč	462 Kč	3 990 Kč	2 500 Kč
Kurzovné + teorie	100		15 000 Kč	v ceně je i letový instruktor na 30 letových hodin			
počet hodin dvojí	30		119 700 Kč	jen na letounu C-172			
počet hodin sólo	10		39 900 Kč	jen na letounu C-172			
počet hodin FNPT	5		12 500 Kč	FI v ceně letové hodiny simulátoru			
palivové příplatky	40	cca	18 480 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva			
přistávací poplatky	120	cca	10 200 Kč	přistávací poplatky na LKBE			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>187 100 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO			
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>45</b>	bez DPH	<b>215 780 Kč</b>	celková cena na základní počet hodin daných osnovou			

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.1) Benešov a Brno			letišťe	FI(A)	FS/PAP	<b>C-152/C150</b>	popl.NP
				750 Kč	364 Kč	2 900 Kč	600 Kč
Kurzovné + teorie	3	600 Kč					
počet hodin dvoji	5	14 500 Kč					včetně traťových nočních letů
počet hodin sólo	0,5	1 450 Kč					
popl. za noční provoz	5	4 200 Kč					pouze na letišti Benešov, jinak dle skutečných popl.
instruktor na palubě	5	3 750 Kč					
palivové příplatky	5,5	cca 2 002 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca 4 000 Kč					přistávací poplatky - pouze na LKBE orientačně
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5</b>	<b>bez DPH 18 498 Kč</b>					<b>základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO</b>
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5</b>	<b>bez DPH 24 500 Kč</b>					možou být účtovány další poplatky dle místa letu

Výcvik pro létání v noci - NIGHT (v.2) pouze LKTB				FI(A)	FS/PAP	<b>C-172</b>	popl.NP
				750 Kč	448 Kč	3 510 Kč	600 Kč
Kurzovné + teorie	3	600 Kč					
počet hodin dvoji	5	17 550 Kč					včetně traťových nočních letů
počet hodin sólo	0,5	1 755 Kč					
popl. za noční provoz	5	5 000 Kč					může se lišit podle letiště, kde se výcvik létá
instruktor na palubě	5	3 750 Kč					
palivové příplatky	5,5	cca 2 464 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca 7 800 Kč					přistávací poplatky - jen na LKTB orientačně
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5</b>	<b>bez DPH 28 655 Kč</b>					<b>základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO</b>
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>5,5</b>	<b>bez DPH 38 919 Kč</b>					možou být účtovány další poplatky dle místa letu

Výcvik pro vícemotorové letouny - MEP(A)				hod.FI	FS/PAP	<b>L-200A</b>	Na LKTB vyšší poplatky a PAP
				850 Kč	1260	6 990 Kč	
Kurzovné + teorie	7	2 500 Kč					základní teorie + pozemní přípravy, přezkoušení
počet hodin dvoji	6	41 940 Kč					
instruktor na palubě	6	5 100 Kč					
palivové příplatky	6	cca 7 560 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	26	cca 5 200 Kč					přistávací poplatky MEP na LKBE / LKPM
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6</b>	<b>bez DPH 49 540 Kč</b>					<b>základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO</b>
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6</b>	<b>bez DPH 62 300 Kč</b>					celková cena na základní počet hodin daných osnovou

Výcvik pilota lehkých letounů - LAPL(A)				hod.FI	FS/PAP	<b>C152, C150 nebo G115</b>	
				600 Kč	378	3 000 Kč	3 000 Kč
Kurzovné + teorie	100	13 500 Kč					v ceně je i letový instruktor na 24 letových hodin
počet hodin dvoji	24	72 000 Kč					cena již snížena na nálet >10h
počet hodin sólo	6	18 000 Kč					cena již snížena na nálet >10h
palivové příplatky	24	cca 9 072 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	83	cca 4 150 Kč					přistávací poplatky na LKBE
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>6</b>	<b>bez DPH 103 500 Kč</b>					<b>základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO</b>
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>30</b>	<b>bez DPH 116 722 Kč</b>					celková cena na základní počet hodin daných osnovou

Výcvik pilota ultralehkých letadel - ULL pouze na LKBE				hod.FI	FS/PAP	<b>KP-2U</b>	
				0 Kč	279	2 070 Kč	
Kurzovné + teorie	50	9 900 Kč					50 hodin teorie, 15h FI, poz. přípravy atd.
počet hodin na KP2U	20	41 400 Kč					letový instruktor v ceně kurzovného
palivové příplatky	20	cca 5 580 Kč					orientačně - záleží na aktuální ceně paliva
přistávací poplatky	100	cca 4 500 Kč					přistávací poplatky na LKBE
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20</b>	<b>bez DPH 51 300 Kč</b>					<b>základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO</b>
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20</b>	<b>bez DPH 61 380 Kč</b>					bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP

Rízené lety VFR pro piloty ULL pouze na LKBE			hod.FI	FS/PAP	<b>KP-2U</b>
			600 Kč	279	2 070 Kč
Kurzovné + teorie	4	1 600 Kč	Teorie pro řízené lety + Poz.Přípravy dle UL3		
počet hodin dvoji	4	8 280 Kč	pilot musí létat typ KP2U - být přeškolen		
instruktor na palubě	4	2 400 Kč			
palivové příplatky	4 cca	1 116 Kč	orientačně - záleží na aktuální ceně paliva		
přistávací poplatky	6 cca	180 Kč	přistávací poplatky na LKBE		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>20 bez DPH</b>	<b>12 280 Kč</b>	základní cena bez poplatků - pro porovnání s jinými ATO		
<b>CELKEM hodin / Kč</b>	<b>4 bez DPH</b>	<b>13 576 Kč</b>	bez přistávacích a přibližovacích poplatků a FS/PAP		

TEORETICKÉ KURZY A VÝUKA			Výuka, která není započtena v kalkulacích uvedených výcviků a je možné ji získat i samostatně.
Teorie pro CPL(A) modul/250	250h	25 000 Kč	distanční studium - délka 14 týdnů - 18 měsíců
Teorie pro IR(A) modul/150	150h	15 000 Kč	distanční studium - délka 8 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro EIR(A) modul/80	80h	8 000 Kč	distanční studium - délka 5 týdnů - 12 měsíců
Teorie pro kurzy UPRT	3-5h	2 000 Kč	podle druhu kurzu, výuka na učebně - délka 1 den
Seminář instruktorů FI(A)	15h	1 500 Kč	pro prodloužení kvalifikace FI(A) délka 2 dny
Angličtina pro doložku IFR	50h	9 500 Kč	doložka AJ pro výcvik IR - cca 1 týden bez zkoušky
Angličtina pro létání VFR/1	16h	3 000 Kč	úvodní kurz AJ VFR pro zkoušku ICAO délka 2 dny
Angličtina pro létání VFR/2	4h	800 Kč	opakovací kurz před obnovou pro zkoušku ICAO
Zkouška z angličtiny ICAO	1h	2 100 Kč	potřebná pro lety do zahraničí - jednorázově

Ceny výcviku jsou kalkulovány na základní počet letových hodin předepsaný osnovou.

Pokud není u druhu výcviku pozn. "pouze na LK..." je výcvik poskytován na obou letištích, v Benešově i v Brně

*K uvedeným cenám budou přefakturovány přistávací poplatky podle AIP ČR pro letiště na kterém budou prováděny výše uvedené druhy výcviků a přibližovací poplatky ŘLP.*

Všechny ceny uvedené v těchto kalkulacích vycházejí z platného ceníku LŠ BemoAir pro rok 2022 a z cen dodavatelů

Množstevní sleva, je-li aplikovatelná jako "Time Building", tedy > 10hod je již v těchto kalkulacích započítána.

Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH, účtovaného dle platného sazebníku MF ČR.

**Poznámka:** K uvedeným cenám bude připočten palivový příplatek, stanovený dle aktuálního ceníku, který se stanovuje z vývoje cen leteckých paliv, zvláště pro LKBE a LKTB (v kalkulacích je již uveden)

**Letecká škola BEMOAIR s.r.o. Nesvačily 0193, letiště Benešov, 257 51, Bystřice u Benešova**  
**telefony : 311 230 763, 604 842 624, 737 602 535, email : info@bemoair.cz, fto@bemoair.cz**

*On the sky...*



*...more than*



[www.bemoair.cz](http://www.bemoair.cz)  
[www.bemoair.com](http://www.bemoair.com)



*... since 1990*

příklady letadel flotily BEMOAIR



Cessna C172 pro výcviky SEP



L-200 Morava pro výcviky MEP



KP2U "SOVA" pro výcviky ULL