

Propozice navigační soutěže B.A.R. - „Bemo Air Race“ 2014



- I. **Obecné informace**
- II. **Sportovní úlohy jednotlivých etap**
- III. **Bodování a vyhodnocení etap**

I. **Obecné informace**

1. Organizátor : Letecká škola BEMOAIR s.r.o.
2. Název soutěže : Bemo Air Race 2014
3. Místo konání : LKBE
4. Datum konání : 21.6.2014
5. Čas registrace : 09:00 – 09:30 SELČ
6. Briefing : 10:00 SELČ
7. Délka tratě :
Etapa 1 – Navigační let se čtyřmi otočnými body – délka tratě cca 135km
Etapa 2 – (po průletu KBT) – Provedení přesných zatáček na stanovené výšce
Etapa 3 – (samostatně) - přistání do vymezeného prostoru
8. Soutěžní lety : Odlety letadel od 11:30 SELČ odstupy cca 15 minut dle deklarované rychlosti
9. Vyhodnocení: Podle počtu posádek cca v 18:00, bude pokračovat grilováním a večírkem
10. Záznam trasy : GPS logger s výnosem záznamu tratě do PC po každém letu
11. Startovné : 200,- Kč za posádku (bude použito na tisk map a vytýčení znaků na trati)
12. Složitost tratě : Základní – oddechová – vhodná i pro začátečníky
13. Velikost ot. bodů: objekty (kostely, mosty, budovy a pod) v sídlech velikosti Nesvačil a větších

II. **Sportovní úlohy**

1. etapa B.A.R. – navigační let po předem zadané trati

1. Deklarace rychlosti ULL: LK2 60-70km/h, TL132 100-120km/h KP2U 120-140km/h
2. Deklarace rychlosti SEP: Z-142, Z-43, C-172 140-160 km/h C-152, C152 130-150km/h
3. Dodržování rychlosti : Tyto rychlosti jsou doporučené, ze kterých si posádky zvolí pro sebe tu nejvhodnější a tuto rychlost budou po trati dodržovat. Měřit se bude rychlost průměrná z celé tratě mezi VBT a KBT + jedna tajná branka.
4. Navigační pomůcky: Povolené navigační pomůcky jsou : oficiální mapa 1:200000 se zákresem otočných bodů tratě, dále vlastní mapa jakéhokoliv měřítko, pravítko, úhloměr, logaritmické počítadlo, kalkulačka, vlastní stopky. Zakázáno je používat (kromě GPS logger), jakékoliv vlastní GPS a mobilní telefony.
5. Fotografie : Na trati je vyfoceno celkem 16 fotografií, které jsou rozděleny do dvou částí. První část je pořízena přibližně do poloviny trati, ve druhé části trati můžete první sadu odložit a soustředit se na hledání dalších fotografií. Foceno je z letadla z výšky 150-300m ve směru letu +/- 45st. Menší fotografované objekty leží +/- 150m, větší max. do 350m

od zakreslené a plánované tratě (vlevo – vpravo). Bodování fotografií je popsáno v části III. Fotografie mohou být kdekoliv na trati, ale ne blíže než 1km od VBT/KBT/OB

6. Otočné body :

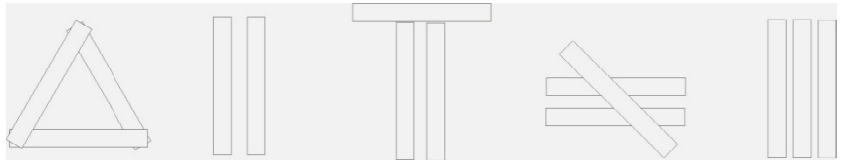
Na trati je jeden výchozí bod tratě (VBT), jeden koncový bod(KBT) a čtyři otočné body. Vše je mimo ATZ letiště Benešov. Na těchto bodech může být umístěno písmeno z bílých plachet o rozměru cca 3,5m x 0,75m a to buď : „A“, „E“, „F“, „K“ nebo „L“

Pokud je písmeno na otočném bodě umístěno, je přesně v místě deklarovaném v popisu tratě. VBT a KBT je vyfotografován a fotografie může a nemusí odpovídat tomuto bodu. Vaším úkolem je porovnat VBT/KBT a fotografii a určit, zda se jedná o naletěné místo.

Otočné body jsou definovány popisem a výběrem jedné ze tří fotografií, kterou určíte na otočném bodě. Fotografie může a nemusí odpovídat skutečnosti, v případě špatně určené fotografie, nebo nenaletění OB a/nebo neurčení správné fotky, nejsou žádné plusové ani trestné body.

7. Znak na trati :

Na trati mohou být umístěny některé znaky z následujících obrázků :



Pokud jsou znaky na trati umístěny, jsou na takovém místě, které je vidět ze směru letu z výšky alespoň 400m až 150m s ohledem na terén. Jsou z bílých plachet o stejných rozměrech jako znaky na OB – viz výše. Od tratě mohou být ve vzdálenosti +/- 200m. Zakreslení do mapy +/- 5mm je za plný počet bodů.

8. Vzlet :

Vzlety budou provedeny z dráhy v používání toho dne na LKBE v předepsaném časovém okně, které bude T0 + max 30s (s ohledem na provoz může být čas vzletu posunut).

Za nedodržení časového limitu bude penalizace za každou 1sec. odpočet 3body z celkového bodového zisku,maximálně však – 100 bodů.

9. Odlety :

Místem odletu bude letiště Benešov, čas se začne počítat po průletu VBT, který je umístěn za hranicí ATZ. Výška odletu bude min. 200m.

10. Let po trati :

Na trati je povoleno kroužit nad kterýmkoliv otočným bodem z důvodu určení fotografie a pro případnou korekci času. Na trati se kroužit nesmí, každé zakroužení nebo vybočení na trati o více jak 90st. od směru letu bude penalizováno odpočtem -100bodů.

11. Přílety na KBT :

Přílet nad KBT bude nad určeným bodem a v zadaném čase, spočítaném podle deklarované rychlosti. Plný bodový zisk bude přidělen v čase příletu +/- 10sec. nad KBT. Za každou další vteřinu bude -1bod.

2. etapa B.A.R. – provedení předepsané sady zatáček o různém náklonu a ve stanované výšce

1. Přílet do prostoru:

Na Vaší mapě bude zakreslen etapový bod EB, na němž zahájíte v určené výšce předem stanované zatáčky o náklonu 15-30stupňů. Do bodu EB budete stoupat na výšku 2500ft a tuto budete udržovat během provádění zatáček s tolerancí +/- 50ft. Hodnotit se bude přesnost.

2. Provedení letu : S vlastním provedením ETAPY2 budete podrobně seznámeni na briefingu, celková doba této etapy nepřesáhne 6minut. Po dokončení této části se budete nacházet na okraji ATZ a provedete přiblížení k letišti pro zařazení do okruhu k přistání.

3. etapa B.A.R. – přesné přistání do předem vytýčeného pásma na letišti

1. Počet přistání : Tato etapa je spojena s přistáním na letišti, po odlétnutí vlastního navigačního letu. Každá posádka provede celkem tři přistání, z kterých budou po vyhodnocení dvě lepší započteny do bodového zisku. Bude-li si posádka jista dostatkem bodů, nemusí třetí přistání absolvovat... ☺ Bližší informace s ohledem na provoz na LKBE budou zveřejněny na briefingu.

2. Přistávací „deck“ : Pásmo přistání bude vyznačeno vytýčenými plachtami a kužely podél dráhy dle níže uvedeného schématu. Pro hodnocení se použije první dotyk koleček se zemí, v případě že se dotknete před nulovým pásmem, případně poslední dotek koleček se zemí v případě dotyku na/za nulovým pásmem v případě odskoku. Manipulace s plynem je povolena, je zakázáno manipulovat s klapkami do polohy zavřeno v případě jejich otevření před dotykem. Odskok je počítán nad průměr kol hl. podvozku.



III. Bodování a vyhodnocení etap

1. Body za vzlet : Pokud odstartujete přesně v daném časovém okně, získáte 50bodů. Za každou vteřinu mimo zadané časové okno (30sec). budou z celkového bodového zisku odečteny 3body. Startem se rozumí přidání plného plynu na dráze.
2. Body za odlet : Odletem se rozumí přelet přes VBT ve směru prvního otočného bodu. Za přesný odlet v časovém okně, což bude 05:55 - 06:05 od vzletu, získáte 100bodů. Čas na trati pro výpočet na tajné bráně a KBT se ale počítá od přesného času, bez tolerance. Pokud tedy víte, že jste na VBT např. o 30sec. později, je vhodné tuto časovou ztrátu na trati co nejdříve dohnat. Za přelet VBT mimo časové okno odletu bude penalizace -2body za 1 sec, max -200bodů.
3. Body za foto : Fotografií bude tentokrát víc a budou různě bodově ohodnoceny. Kdo najde více fotografií, ještě bude záležet na jejich hodnotě. Fotografie typu A (složitější) budou za 100bodů, fotografie B (běžné) za 50 bodů a fotografie C (jednoduché) za 20 bodů. Dále bude záležet na zakreslení v mapě tolerance bude +/- 5mm.

4. Body za znaky : Za nalezení znaku na trati a jeho správné zakreslení do mapy získáte 100 bodů
5. Znaky na OB : Za nalezení znaku na otočném bodě získáte 50bodů do svého bodového zisku.
6. Body za foto VB/KB : Za správné určení fotografie VBT, KBT a TB (ANO/NE) získáte 50bodů.
7. Body za OB : Za určení fotografie otočného bodu výběrem ze tří fotografií získáte 100bodů.
8. Body za tajnou ČB: Za přesné prolétnutí tajné brány získáte 100 bodů. Tolerance je +/- 200m a body se budou snižovat od středu linie TČB na každou stranu, počítáno každých 20metrů/10bodů. Tolerance na čas průletu tajné brány na trati bude +/- 20sec počítáno podle deklarované rychlosti. Za průlet v čase tolerance získáte 100 bodů za každou 1sec mimo toleranci se odpočte 1bod až na nulu. Tajná brána může být jakékoliv místo na trati od VBT po KBT mimo OB +/- 1km od nich.
9. Body za přílet KBT: Tolerance +/- 10sec za 100bodů každá 1sec. mimo toleranci -2body
10. Body za etapu 2. Za přesný průlet dle zadání obdržíte 500 bodů, bude-li vše v toleranci. Výšková penalizace je -5 bodů za každých 10ft mimo toleranci - počítá se největší odchylka. Rychlostní penalizace v této části B.A.R. není, ale na dodržení rychlosti bude záležet tvar a tím může nastat prostorová penalizace. Ta je -10bodů až -50bodů za nepřesné provedení každého prvku etapy, prvkem se rozumí každá dokončená zatáčka. Podrobnosti budou vysvětleny na briefingu. GPS budou všechny před soutěží „zkompenzovány“ zkušebním letem, tím pádem bude pro všechny i stejná případná odchylka od stanovené výšky.
11. Body za přistání : Body jsou přidělovány v souladu s obrázkem v odst. 2 – část. II./3 etapa.
12. Trestné body : Trestné body budou odpočteny za kroužení na trati viz bod 10 – část II/1 etapa a dále dle popisu postupů penalizace u jednotlivých částí propozic.

Jak vidíte, bodování a penalizace není nijak dramatické a je postaveno tak, aby se v honbě za body Vaše létání nestalo nebezpečným. Nejdůležitější tedy bude hlavně pozorovací talent a hledání fotek a znaků. Tím, že bude let vyhodnocen pomocí záznamu z GPS, lze obejít subjektivní chyby rozhodčích. Hodnocení přesného přistání bude tak jediným bodovým ziskem který bude ovlivněn „lidským faktorem“.

***Na Vaši účast, dobrou zábavu a příjemné posezení u masa a piva po soutěži Vás zve organizátor
Letecká škola BEMOAIR s.r.o.***

Soutěž pro Vás připravili :

TÝM BEMOAIRu – viz níže

Propozice, stavba tratě, ředitel soutěže :	Vítězslav Nováček
Fotografie na trati a foto otočných bodů :	Vít Nováček
Stavba decku a rozhodčí pro třetí etapu :	Vít Nováček, Pavel Kubáč
Umístění a dokumentace znaků na trati :	Vítězslav Nováček
Časoměřič a třetí rozhodčí na decku :	Dennis Strnad
Technické zabezpečení, příprava letadel :	Roman Buriánek, Jiří Podlipský
Příprava občerstvení :	Lenka Nováčková