

## CESSNA C-150

### NORMÁLNÍ ÚKONY

#### 1. Při vstupu do kabiny – před spuštěním motoru

seřadit sedadlo  
pasy  
sluchátka  
prověrka řízení – volnost chodu  
brzdy - kontrola-krok-případně zabrzdit parkovací brzdou  
palivo – zapnuto  
okružové jističe -kontrola zasunutí  
směs – bohatá  
přípust-1cm  
karburátor-studený  
hl.vypínač - zapnout  
kontrola množství paliva  
rádio ,odpovídač -kontrola vypnutí  
nastřikovací pumpička-v případě studeného motoru 3 zdvihy  
volnost vrtule  
zapalování start - uvolnit pospuštění  
otáčky 1000-1100 - kontrola tlak oleje-zelený  
kontrola vakumpumpy -zelený  
dobíjení - kontrola  
zapnout rádio-kontrola hlasitosti a nastavené frekvence  
zapnout polohová světla,maják ,odpovídač  
přijmout předběžnou informaci ATIS (Benešov 134.825)  
hlášení AFIS - ATC  
po vyjetí ze stojánky kontrola brzd

#### 2. Na vyčkávacím místě

otáčky - 1000  
prověrka řízení  
palivo -zapnuto  
kontrola dobíjení  
klapky - 10  
směs-bohatá  
otáčky -1700  
kontrola vyhřívání karburátoru-pokles 50ot  
kontrola magnet-pokles max.150 a mezi magnety 50  
otáčky 1000 -1100  
karburátor studený  
kontrola tlaku oleje a teploty oleje - v zeleném

polohová světla ,maják kontrola zapnutí

kontrola množství paliva  
kontrola zapnutí magnet L+P  
kontrola zapnutí hl.vypínače  
kontrola vakumpumpy-zel.  
seřízení GYRA s mag.kompasem  
kontrola nastavení výškoměru  
kontrola hodin – zapsat čas  
kontrola zapnutí pasů a zavření kabiny  
kontrola prostoru a hlášení AFIS

### **3. Před vzletem**

otáčky – 1000 - 1100  
palivo – kontrola množství paliva  
Gyro /kontrola údaje s mag.kompasem/ - seřízení  
Stopky

### **4. Vzlet**

plný plyn  
50 KIAS – nadzvednutí př.kola  
odpoutání  
zabrzdit kola  
rychlost 70 KIAS  
klapky 0,

### **5. Horizontální let**

převedení letadla do hor.letu  
snížení výkonu motoru otáčky 2400  
vyvážit

### **6. Úkony “po větru”**

bohatost směsi - bohatá  
kontrola přístrojů  
brzdy – kontrola chodu  
pasy – kontrola upnutí  
hlášení FIS

### **7. Úkony “po třetí zatáčce”**

snížit výkon motoru  
karburátor -zapnout vyhřívání  
snížit rychlost 70 KIAS  
klapky 10°

vyvážit

**8. Úkony “po čtvrté zatáčce”, přistání**

klapky 20-30°

rychlost přiblížení 65-70 KIAS

AFIS

prechodový oblouk 65 KIAS

dotyk na hlavní podvozek

po dosednutí použít brzdy

**9. Úkony po opuštění dráhy**

otáčky -1000-1100

stopky 0

klapky zasunout

karburátor studený

**10. Úkony před vypnutím motoru**

zabrzdit parkovací brzdou (dle potřeby)

otáčky 1000-1100

vypnout radio, odpovídač, GPS

vypnout úsekové spínače pol.světla,maják

směs chudá

po zastavení motoru vypnout zapalování a hlavní vypínač,zaaretovat řízení