

LETOVÉ POSTUPY PRO VL-3

NORMÁLNÍ ÚKONY

0. Předletová kontrola : postupovat jako u ostatních letounů této kategorie +

- stav a uchycení kompozitových krytů kol hlavního podvozku
- stav a uchycení hydraulických prvků zasouvání podvozku
- kontrola množství hydraulické kapaliny
- kontrola množství paliva s ohledem na obsazení kabiny a MTOW dle tabulky

1. Při vstupu do kabiny – před spuštěním motoru

- PÁSY : zapnout, seřídít
- KABINA : stav, zavřena, zajištěna
- ŘÍZENÍ : kontrola řízení – volnost chodu
- BRZDA : brzdy - kontrola kroku na každém pedálu
- PALIVO : otevřeno na nádrž s větším množstvím, kontrola dle tabulky / štítku
- PODVOZEK : přepínač v poloze "vysunuto" – kontrola !!!
- ÚSEKOVÉ SPÍNAČE : vše vypnuto
- HLAVNÍ VYPÍNAČ : Klíček do 1 polohy - zapnout až po kontrole přepínače podvozku !!!
- SIGNALIZACE HPL : kontrola funkce hlásiče provozních limitů – automat. po zapnutí HV
- SLUCHÁTKA : soupravy ve správných konektorech – jinak nevysílá
- VYVÁŽENÍ : kontrola funkce - nastavit neutrál
- VRTULE : min. úhel – žlutá indikace, kontrola volnosti prostoru
- ČERPADLO : zapnout palivové čerpadlo na 5sec. a opět vypnout
- SYTIČ : zapnout - pouze u studeného motoru!!!
- PLYN : 1cm - studený motor / volnoběh - teplý motor
- ZAPALOVÁNÍ : obě magneta zapnout
- ŘÍDÍCÍ PÁKA : dotáhnout
- STARTÉR : druhá poloha klíčku spínací skříňky - max 10sec pak pauza 2minuty

2. Po spuštění motoru provedení motorové zkoušky u studeného motoru dle LP VL3

- OTÁČKY 1. : volnoběh - 2000 ot/min
- TLAK OLEJE : do 10sec musí naběhnout min 2bar
- OTÁČKY 2. : po ustálení tlaku otáčky 2500 pro ohřívání oleje a hlav válců
- DOBÍJENÍ : zhasnutí kontrolky hlavního vypínače
- SYTIČ : plynule zavírat při udržování konstantních otáček (jen studený motor)

- ÚSEK. SPINAČE : zapnout - světla záblesková a polohová dle potřeby
 - hlásič provozních limitů + přepínač
 - SkyMAP + kontrola funkce po zaměření SAT
- EFIS : zapnout spínač + kontrola funkce, kalibrace dle potřeby
- RADIOSTANICE : zapnout, kontrola frekvence, kontrola SQ, hlasitost, ATIS
- ODPOVÍDAČ : zapnout do STBY, zkontrolovat nastavení kódu 7000
- VÝŠKOMĚR : seřídit QNH dle informace ATIS (Benešov 134.825)
- KLAPKY : před pojížděním kontrola zasunutí !!!
- HLÁŠENÍ : hlášení AFIS připravenost k pojíždění na vyčkávací dle ATIS
- BRZDY : uvolnit brzdy + kontrola funkce brzd po zahájení pojíždění
- POJÍŽDĚNÍ : rychlostí max 15 km/hod - přizpůsobit stavu letiště

3. Na vyčkávacím stanovišti:

- BRZDY : zabrzdít
- ŘÍZENÍ : kontrola volnosti chodu ŘP
- PLYN : volnoběh – 2500ot/min
- KLAPKY : poloha vzlet
- PALIVO : přepnout na nádrž s větším množstvím, kontrola stavu
- VRTULE : min. úhel - max. otáčky – žlutá indikace (levé tlačítko)
- PODVOZEK : předvolba dole / tři zelené svítí
- KABINA : zavřena - zajištěna
- UPÍNACÍ PASY : zapnuty - dotaženy dle povahy letu
- ÚSEK. SPINAČE : zapnuty kromě čerpadla (světla a záblesky dle potřeby)
- RADIOSTANICE : hlasitost, frekvence (kontrola)
- ODPOVÍDAČ : zapnut ve STBY
- MAGNETA : 3800 ot/min-vyzkoušet -poklesy cca: 100 ot/min (max 300)
- SYTIČ : zavřen
- VYVÁŽENÍ : neutrál
- PŘÍSTROJE : kontrola letových přístrojů + nastavení
- FLYDAT : teplota oleje min. 50st, hlav válců min 60st, tlak oleje min 2ATM
- PROSTOR : kontrola volnosti na finále
- HLÁŠENÍ : vstup na dráhu a vzlet
- ČAS : zaznamenat čas vzletu – spustit stopky

4 Na dráze před vzletem:

- ODPOVÍDAČ : zapnout do módu C / 7000 nebo mód S
- ČERPADLO : zapnout
- PRÍPUSŤ PLYNU : plynule na max. hodnotu, kontrola plnicího tlaku a RPM

5. Po vzletu

- SMĚR STOUPÁNÍ : udržovat patřičnou výchylkou pravého pedálu
- RYCHLOST : 120km/hod (s klapkami)
- PLNÍCI TLAK : po přechodu do stoupání stáhnout na 0,91 ATM
- KLAPKY : zavřít v 50m
- VYVÁŽIT : na rychlost pro stoupání bez klapek 130km/h
- BRZDY : zabrzdít kola hlavního podvozku
- PODVOZEK : ovladač do polohy zasunut - zavřít po zabrždění kol
- FLYDAT : kontrola otáček max 5500, limit pro stoupání dle OT a CHT

Poznámka k 5 : V případě nouze možno stoupat na max. trvalém výkonu (RPM 5800, plnění 0,93) s ohledem na dodržení limitů OT a CHT, max. však 5minut !!!

6 Přechod do horizontu – cestovní režimy :

- PLNÍCI TLAK : stáhnout na 0,81 ATM
- ČERPADLO : vypnout
- OTÁČKY : snížit nastavením vrtule na 4300 ot/min. (modrá indikace)
- VYVÁŽENÍ : do horizontu – vario „0“
- VRTULE : po rozběhnutí stáhnout otáčky vrtule opět 4300 ot/min

Poznámka k 6 : Cestovní rychlost v turbulentním ovzduší upravit do 210km/hod. V klidném ovzduší možno nastavit plnění na 0,88 ATM při 4800RPM což odpovídá cestovní rychlosti /dle zatížení letadla/ cca 240-260km/hod. Při rychlostech nad 165km/hod nepoužívat plné a prudké výchylky ŘP !!!

7. Klesání :

- PŘÍPUSŤ : volnoběh
- RYCHLOST : horiz. 140 km/h vertik. cca 2-3m/s
- PALIVO : přepnout na nádrž s větším množstvím
- VYVÁŽENÍ : dle potřeby
- FLYDAT : udržovat teplotu oleje nad 50st. a hlav válců nad 60st.

Poznámka k 7 : V případě delšího klesání z velké výšky nebo dlouhého finále nestahujeme plyn na úplný volnoběh abychom zabránili podchlazení motoru a tím k možné ztrátě výkonosti. Pokud HPL hlásí nízké napětí, vypneme záblesk.světla.

8. DÚ Po větru :

- RYCHLOST : pod 150km/hod pro vysunutí podvozku a dále nezvyšovat
- PODVOZEK : spínač do polohy vysunut – kontrola vysunutí / tři zelené
- VYVÁŽENÍ : na rychlost 140 – (max.150) km/hod
- BRZDY : kontrola kroku (po vysunutí podvozku)
- PALIVO : přepnout na nádrž s větším množstvím
- PŘÍSTROJE : letové + motorové : kontrola hodnot , přepínač HPL - střed
- UPÍNACÍ PASY : zapnuty - dotaženy
- PROSTOR : kontrola prostoru po 3 a 4 oz., na dráze pro přistání
- HLÁŠENÍ : Benešov INFO..... + tři zelené

9. Po 3 okružové zatáčky :

- RYCHLOST : snížit na 110 -120 km/hod pro vysunutí klapek
- VRTULE : min. úhel – levé tlačítko držet dokud nesvítí plně žlutá indikace
- KLAPKY : otevřít malé klapy
- VYVÁŽENÍ : na rychlost 120 km/h
- PROSTOR : kontrola finále

10. Přiblížení na přistání FINÁLE :

- RYCHLOST : 100 km/h
- ČERPADLO : zapnout
- SVĚTLOMET : zapnout dle potřeby
- VRTULE : kontrola nastavení min. úhlu
- PODVOZEK : kontrola ovladače v poloze „otevřen“ + signalizace
- HLÁŠENÍ : Benešov INFO FINÁLE ...

11. Před přistáním :

- KLAPKY : poloha "PŘISTÁNÍ"
- PŘÍPUSŤ : dle potřeby, stáhnout na volnoběh před dosednutím
- RYCHLOST : 90km/h postupně snižovat ve výdrži, dosednutí při cca 65km/h

12. Po přistání - opuštění dráhy

- BRZDY : pro uvolnění dráhy použít brzdy dle potřeby, nebrzdit prudce!
- OTÁČKY : dobíjecí - kontrola
- ČAS : zastavit stopky - zaznamenat čas přistání
- KLAPKY : zasunout a zajistit (nikdy nepojíždět s klapkami otevřenými!)
- VYVÁŽENÍ : neutrál
- ČERPADLO : vypnout
- ODPOVÍDAČ : do polohy STBY
- SVĚTLOMET : vypnout pokud byl použit / kontrola
- HLÁŠENÍ : uvolnění dráhy, případně křižování jiné, poježdění na stojánku

13. Před vypnutím motoru na stojánce

- ZASTAVIT : postavit letadlo proti větru, zabrzdít
- OTÁČKY : dobíjecí
- ÚSEK. SPÍNAČE : vypnout polohová světla, záblesky, EFIS, HPL, RDST, XPDR, GPS
- OTÁČKY : volnoběh na cca 30sec.
- MAGNETA : vypnout obě magneta najednou
- FLYDAT LIMIT : kontrola limitů FLYDAT (žluté tlačítko po zastavení motoru)
- HLAVNÍ VYPÍNAČ : vypnout, vyndat klíčky ze spín. Skříňky
- PALIVO : vypnout / nevypínáme během letového dne /

14. Po opuštění letounu

- KABINA : zavřít a zajistit kabinu proti otevření, uzamknout (dle potřeby)
- VĚTRÁNÍ : zavřít / otevřít větrací okénka (dle potřeby)
- ZAJIŠTĚNÍ : dle potřeby a okolností zajistit kola klíny, zajistit řízení, ukotvit
- MOTOHODINY : zapsat – zapamatovat stav motohodin
- PALUBNÍ DENÍK : zapsat let a stav MHOD do palubního deníku

15. Děkujeme za dodržování výše uvedených postupů a přejeme Vám mnoho příjemných zážitků a odlétaných hodin s letounem VL-3

Letecká škola BEMOAIR s.r.o.