

LETOVÉ POSTUPY – DÚ Z-126

(made by: vobo-bemoair)

1) před spuštěním motoru

- hl.vypínač + magneta 0
- otevřít palivo + nastříkat do sacího potrubí(3-5x)
- ručně protočit za vrtuli min.4x za účelem (nasátí směsi+kontrola kompresí,zabr.hydraul.rázu)
- zapnout spínače: hlavní + úsekové dynamo, klapky, přístroje
- zvýšit tlak paliva ručním čerpadlem
- klíny pod kolama nebo brzdy,ale vždy proti větru
- dotáhnout plně Ř.P.,plyn do 1/3
- volno u vrtule-magneta 1+2
- pokyn obsluze ke spuštění

2) ohřev,motorová zkouška,vypnutí

- vždy proti větru, Ř.P.naplno dotažena, klíny pod kolama
- okamžitě po spuštění upravit otáčky na 1.000
- kontrola tlaku oleje 1,5 a paliva 0,15
- zapnout úsek.spínače radio+zatáčkoměr
- po 2-3minutách zvýšit na dobíjecí otáčky=1.350 (kontrola dobíjení na palubním ampérmetru)
- během ohřevu:kontrola funkce vytápění pitot, klapek, RDST
- po dosažení teploty min.40:plynule plný plyn + kontrola hodnot, kontrola magnet = 1+2--2--1+2--1--1+2 max.povol. pokles = -50
- vychlazení:3min.volnoběh = 500 ot.
- vypnout úsekové spínače radio+zatáčkoměr
- vypnutí motoru: zvýšit ot.na 1.300, volnoběh, magneta 0, plný plyn+korekce
- při samozápalech: plyn-volnoběh + magneta 1+2 a pokračovat v chlazení.
- po zastavení motoru vypnout úsek.spínače + hlavní.
- před opuštěním letounu zajistit Ř.P. a zavřít kabinu

3) pojíždění

- odstranit klíny
- vyvážení:těžký na ocas
- nahlásit AFIS připravenost k pojíždění
- Ř.P.plně dotažena
- po vyjetí ze stojánky:volnoběh a funkční zkouška brzd (plynule zabrzdít,ne prudce!!)
- pojíždět:-s plně dotaženou Ř.P.,klapky zavřeny
 - rychlostí 10-15 km/h
 - směr-nožním řízením
 - rychlost pojíždění regulovat plynem,ne brzdami!!
 - dodržovat vzdálenost od překážek (min.10m)
 - brát ohled na prostor za letounem z hlediska vrtulového proudu (hangár,jiná letadla a pod.)

4) na vyčkávacím místě

- otáčky-dobíjecí (1.350) + kontrola na ampérmetru
- kontrola volnosti chodu řízení-Ř.P.
- vyvážení-ve střední poloze
- korekce-chudá (na rysce)
- palivo-hlavní nádrž + kontrola množství
- úsekové spínače-zapnuty
- přístroje-kontrola hodnot,olej min.40,seřízení výškoměru
- klapky-pro vzlet = 15 st.
- magneta 1+2 a kontrola při 1.500 ot.(postup jako při mot.zk.)
- kontrola tlaku dusíku v pásnici nosníku (min.1,5)
- upínací pasy-zapnuty a dotaženy
- kabina-zavřená+zajištěná
- kontrola prostoru po 4.zatáčce-finále
- hlášení AFIS o vstupu na VPD a vzletu

5) na místě vzletu

- postavit se do směru vzletu
- kontrola paliva (kohout+množství)
- kontrola volnosti prostoru
- zapsat čas

6) po vzletu

- zabrzdít kola (neprovádí se při vzletu ze sněhu!!)
- rychlost V 120
- v 50 metrech zavřít klapky
- stáhnout plyn "na 1.nýtek"
- vyvážit na V 120
- ve 150 metrech začít točit 1.zatáčku o náklonu 15 stupňů

7) horizont

- Ř.P.plynule do horizontu, vario=0
- otáčky udržovat plynem na 2.100-2.200
- po urychlení vyvážit-vario=0 (rychlost vyjde)

8) po větru

- palivo-kontrola množství
- přístroje-kontrola hodnot
- brzdy-prošlápnout(krok)
- upínací pasy
- hlášení AFIS o poloze ("po větru")

9) po 3.zatáčce

- snížit rychlost na V 130 (ubrat plyn a v horizontu vytrazit)
- klapky 15 st.
- vyvážit na V 130

10) po 4.zatáčce

- snížit rychlost na V 120
- klapky 45 st.
- vyvážit na V 120
- hlášení AFIS o poloze ("finále")

11) po přistání (po vyjetí z VPD)

- otáčky-dobíjecí (1.350)
- zavřít klapky-0 st.
- zapsat čas
- vyvážení-"těžký na ocas"
- hlášení AFIS o další činnosti-pojíždění