

## TABULKA PRO DEKÓDOVÁNÍ ZPRÁVY METAR A TAF, VZORY ZPRÁV O POČASÍ

### VZOR ZPRÁVY TAF (k vysvětlení dekódování použitého v této tabulce)

LKPR 290700Z 290918 15007KT 5000 BR BKN020 BECMG 0911 30015G25KT 9999  
BKN030 TEMPO 1118 3000 SHRASN BKN015 PROB30 TEMPO 1318 2000 TSRASN SCT010CB=

### VZOR ZPRÁVY METAR (k vysvětlení dekódování použitého v této tabulce)

LKPR 290700Z 15004KT 120V220 1200NW 6000S R24/0450V1200U R31/0550V1300N  
BR SCT007 BKN013 M02/M03 Q1020 REFZFG 13350129 06791122 BECMG FM0730 TL0830 5000 BR  
BKN020 (RMK REG QNH 1013)=

Předpověď	Vysvětlení	Zpráva
TAF	Typ zprávy: <b>TAF</b> - letištní předpověď, <b>METAR</b> - pravidelná letecká meteorologická zpráva včetně přistávací předpovědi, <b>SPECI</b> - zvláštní letecká meteorologická zpráva	Metar
LKPR	ICAO čtyřpísmenný indikativ letiště	LKPR
290700Z	Čas vydání: Všechny časy v UTC "Z" 2-číslíce den v měsíci, 4-číslíce čas hodina, minuta	290700Z
290918	Období platnosti: 2-číslíce den v měsíci, 2-číslíce hodina začátku období platnosti, 2-číslíce hodina konce období platnosti	
	METAR: (AUTOMated) indikátor zprávy obsahující plně automatické pozorování (bez zásahu pozorovatele)	AUTO
15007KT	Vítr: 3-číslíce - průměrný směr větru vzhledem k zeměpisnému severu udávaný na nejbližších 10 stupňů, nebo proměnlivý vítr ( <b>VariaBle</b> ), následující 2-3 číslíce - rychlost a jednotka. <b>KT</b> uzly (KMH nebo MPS); podle potřeby, Nárazy ( <b>Gust</b> ) a maximální rychlost; <b>00000KT</b> pro bezvětří; pro METAR, jestliže směr kolísá o 60 stupňů nebo více, přidává se <b>V</b> ( <b>Variability</b> ), například 120 <b>V</b> 220 jestliže rychlost větru je >99KT, potom je udávána třímístně ve tvaru <b>P99KT</b>	
5000	Minimální horizontální dohlednost: 4-číslíce, v metrech; 10 km a více: <b>9999</b> . 4-číslíce nejmenší/nejvyšší dohlednost v metrech, v případě výrazných směrových rozdílů (více než 50%) se k určení směru, v němž jsou extrémní dohlednosti pozorovány, používá osmidílná stupnice kompasu ( <b>N,NE,E,SE,S,SW,W,NW</b> ).	1200NW 6000S
	Dráhová dohlednost (RVR): <b>R</b> ; 2-číslíce označení VPD, levá, střední, pravá ( <b>Left, Center, or Right</b> ) podle potřeby; <b>"/</b> "; 4-číslíce hodnota, v metrech; 4-číslíce hodnota, kolísající ( <b>Variability</b> ), 4-číslíce hodnota, pokud se dá určit tendence: sestupná ( <b>Down</b> ), vzestupná ( <b>Up</b> ), beze změn ( <b>No change</b> )	R24/0450 V1200U
BR	Význačné současné a předpovídané počasí - viz. dekódovací tabulka (níže)	SHRASN TSRASN
BKN020	Množství a výška základny oblačnosti jasno ( <b>SKy Clear</b> ) 0/8, skoro jasno ( <b>FEW</b> ) >0/8-2/8, polojasno ( <b>SCaTtered</b> ) 3/8-4/8, oblačno až skoro zataženo ( <b>BroKeN</b> )	OVC010CB

	<p>5/8-7/8, zataženo (<b>OverCast</b>) 8/8; 3 číslice - výška základny oblačnosti ve stovkách FT nad zemským povrchem; věžovité cumuly (<b>Towering CUmulus</b>) nebo cumulonimby (<b>CumulonimBus</b>) v METARu; v TAFu pouze <b>CB</b>.</p> <p>vertikální dohlednost (<b>Vertical Visibility</b>), pokud nelze rozeznat oblohu, výška ve stovkách FT nad zemským povrchem, např. "<b>VV004</b>".</p> <p>Ve zprávě nebo předpovědi se udávají nejvýše čtyři vrstvy bez význačné oblačnosti (<b>No Significant Clouds</b>) pro výšku základny oblačnosti nad 5000FT</p> <p>pokud nelze použít kódové slovo <b>CAVOK</b> (<b>Clouds And Visibility OK</b>) značí horizontální dohlednost <math>\geq 10</math>km; nejsou oblaka pod 5000FT (1500m) nebo pod nejvyšší minimální sektorovou výškou (která z nich je větší, pro ČR vždy platí 5000FT) a nevyskytují se CB, a nejsou pozorovány srážky nebo TS, DS, SS, MIFG, DRDU, DRSA, DRSN.</p>	
	Teplota ve stupních Celsia; první 2-číslíce - teplota vzduchu, "/", poslední 2-číslíce teplota rosného bodu (dew-point). Teploty nižší než 0 C se značí ( <b>Minus</b> ).	M02/M03
	Tlak vzduchu: indikátor ( <b>Q</b> -hectoPascal) a 4-číslíce, např.: Q1013, je-li hodnota QNH nižší než 1000 hPa: <b>Q0997</b> .	Q1020
	Minulé provozně význačné jevy počasí ( <b>REcent</b> ) - pozorovány od poslední pravidelné zprávy, ale netrvají. Střih větru ( <b>Wind Shear RWY</b> ) 2-číslíce označení VPD <b>WS ALL RWY</b> – střih větru je pozorován v celé oblasti vzletových a přistávacích drah letiště.	REFZFG WS RWY24
	Stav vzletových a přistávacích drah, první 2-číslíce: označení VPD, poslední 2-číslíce koeficient tření nebo brzdící účinek, prostřední 4-číslíce: rozsah znečištění VPD, kvalita a tloušťka nánosu - viz. tabulka <b>24CLR D// - VPD 24 byla očištěna, 88CLR D// - všechny VPD byly očištěny.</b> <b>SNOCLO</b> - letiště je uzavřeno pro extrémní pokrytí sněhem nebo ledem.	13350129 6791122
FM1930	Od ( <b>From</b> ) a 4-číslíce čas hodina, minuta označuje začátek samostatné předpovědi - významná změna v METARu lze použít označení konce "Do" ( <b>Til</b> ).	FM0730 TL0830
TEMPO 2022	Přechodné, nepravidelné změny ( <b>TEMPORary</b> ) v TAFu: předpokládaná délka trvání < 1 hodina a celkem méně než polovina intervalu ohraničeného 2-mi číslicemi (začátek v hodinách) a 2-mi číslicemi (konec v hodinách) následuje popis podmínek.	TEMPO (FM...TL)
PROB30 TEMPO 1318	Pravděpodobnost ( <b>PROBability</b> ) výskytu alternativní hodnoty předpovídaného prvku během určitého časového období a 2-číslíce v % (nabývá pouze hodnot 30 nebo 40).	nepoužívá se
BECMG 1315	Očekávaný výskyt změny ( <b>BECOMinG</b> ) podmínek: v TAFu: během časového intervalu ohraničeného 2-mi číslicemi (začátek v hodinách) a 2-mi číslicemi (konec v hodinách), následuje popis měnících se prvků v METARu: změna se očekává během dvou hodin od vydání zprávy.	BECMG
	Poznámky ( <b>ReMarKs</b> ): používá se pouze na národní úrovni, například v ČR regionální QNH (předpověď nejnižší hodnoty QNH ve FIR na následující 3 hodiny). regionální QNH (předpověď nejnižší hodnoty QNH ve FIR na následující 3 hodiny).	RMK REG QNH 1013

## Význačné současné a předpovídané počasí, význam zkratek a znaků

### 1. INTENZITA NEBO BLÍZKOST

- - slabý
- "bez indikátoru" mírný
- + silný
- **VC** v blízkosti (**ViCinity**)

### 2. POPIS JEVU

- **MI** přízemní
- **BC** pásy, chuchvalce
- **PR** částečně pokrývající letiště (**PaRtial**)
- **TS** bouřka (**ThunderStorm**)
- **BL** zviřený (**BLowing**)
- **SH** přeháňky (**SHowers**)
- **DR** nízko zviřený (**DRifting**)
- **FZ** přechlazené, namrzající (**FreeZing**)

### 3. SRÁŽKY

- **DZ** mrholení (**DriZzle**)
- **RA** déšť (**RAin**)
- **SN** sníh (**SNow**)
- **SG** sněhová zrna (**Snow Grains**)
- **IC** ledové jehličky - krystalky (**Ice Crystals**)
- **PL** zmrzlý déšť (ice **PeLlets**)
- **GR** kroupy ("**G**ranit **R**ain")
- **GS** malé kroupy nebo sněhové nebo námrazové krupky

### 4. VIDITELNOST

- **BR** kouřmo
- **FG** mlha (**FoG**)
- **FU** kouř
- **VA** vulkanický popel (**Volcanic Ash**)
- **SA** písek (**SA**nd)
- **HZ** zákal (**HaZe**)
- **DU** rozsáhlý prach (**DU**st)

### 5. OSTATNÍ

- **SQ** húlava (**SQ**ualls)
- **SS** písečná vichřice (**SA**nd**St**orm)
- **DS** prachová vichřice (**DU**st**St**orm)
- **FC** nálevkovitý oblak (tornádo) (**F**unnel **C**loud)
- **PO** prachové nebo písečné víry
- = jako poslední znak znamená ukončení zprávy

# B a r e v n ý k ó d

V zemích NATO se na vojenských letištích používá tzv. barevný kód, který má sloužit pro rychlou informaci vojenského pilota o podmínkách na letišti. Tento barevný kód je připojován za zprávu METAR. Stejně tak může být za přistávací předpověď na konci METARu připojen převod přistávací předpovědi do barevného kódu. Např. BLU-BLU znamená nikoli blábolení opilého námořníka (ze známé písně "What shall we do with a drunken sailor"), ale 1. BLU je převod met. podmínek ve zprávě METAR do barevného kódu a 2. BLU převod met. podmínek, uvedených v přistávací předpovědi, do bar. kódu)

## Tvar kódu

barva	kód	dohlednost [km]	základna oblačnosti [FT]
modrá - blue	BLU	8 a více	2500 a více
bílá - white	WHT	5-8	1500-2500
zelená - green	GRN	3,7-5	700-1500
žlutá - yellow	YLO	1,6-3,7	300-700
jantarová - amber	AMB	0,8-1,6	200-300
červená - red	RED	pod 0,8	pod 200
černá - black	BLACK	letiště nelze použít z jiných důvodů	-----

Barevný kód je již používán na vojenských letištích v ČR. O jeho použití na vybraných civilních letištích ČR (pravd. LKPR, LKTB a LKMT), která jsou zálohou pro NATO se bude teprve jednat.

Na základě podkladů z veřejně dostupných zdrojů na internetu :

- [www.marecek.cz](http://www.marecek.cz)
- [www.aeroweb.cz](http://www.aeroweb.cz)
- [www.chmu.cz](http://www.chmu.cz)
- a dalších zdrojů :
  - Český hydrometeorologický institut
  - Letecká informační služba ŘLP ČR
  - Národní předpis L-3 Meteorologie

Zpracováno pro vnitřní potřebu výuky pilotů - Letecká škola BEMOAIR s.r.o. 2007

