

ÚKONY PRO C-172

NORMÁLNÍ ÚKONY

1) Při vstupu do kabiny – před spuštěním motoru

seřídít sedadlo

pasy

sluchátka

prověrka řízení – volnost chodu

brzdy - kontrola kroku

palivo – otevřeno na obě nádrže (BOTH)

okruhové jističe -kontrola zasunutí-vypnutí

směs – bohatá

přípust-max. 1cm

karburátor-studený vzduch

hl.vypínač - zapnout

avionika nahozením motoru vypnuta

kontrola množství paliva

rádio ,odpovídač -kontrola vypnutí

nastřikovací pumpička-v případě studeného motoru 3-5 plné zdvihy

volnost prostoru vrtule

zapalování start - uvolnit pospuštění

otáčky 1000 - kontrola tlak oleje-zelený

kontrola vakupumpy -zelený

dobíjení - kontrola

zapnout rádio-kontrola hlasitosti a nastavené frekvence

zapnout polohová světla, maják ,odpovídač do STBY

hlášení AFIS

kontrola uvolnění parkovací brzdy

po vyjetí ze stojánky-volnoběh a kontrola brzd

2) Na vyčkávacím místě

otáčky - 1000

volnost chodu řízení

vyvážení TakeOff

palivo -otevřeno - BOTH (obě)

kontrola množství paliva

kontrola dobíjení (VA)

klapky - 10

směs-bohatá

otáčky -1700
kontrola vyhřívání karburátoru-pokles 50ot
kontrola magnet-pokles max.125 a mezi magnety 50
otáčky 1000
vyhřívání karburátoru zavřeno
kontrola tlaku oleje a teploty oleje - v zeleném
polohová světla ,maják kontrola zapnutí
kontrola zapnutí magnet L+P
kontrola zapnutí hl.vypínače
kontrola vakupumpy-zel.
seřízení GYRA s mag.kompasem
kontrola nastavení výškoměru
kontrola hodin - bílé okénko
kontrola zapnutí pasů a zavření kabiny
kontrola prostoru a hlášení AFIS
odpovídač zapnuto ALT 7000

3) Před vzletem na RWY

otáčky - 1000
palivo – kontrola množství paliva
Gyro /kontrola údaje s mag.kompasem/ - seřízení
Stopky -čas

4 Vzlet

a) normální

plný plyn
60 KIAS – nadzvednutí př.kola
odpoutání
zabrzdit kola
urychlení na rychlost 80-85 KIAS
v 50m klapky 0,
vyvážit

b) zkrácený

zabrzdit
plný plyn
uvolnit brzdy
60KIAS - nadzvednutí před. kola
rychlost V=70KIAS do přeletění překážky
dále 80KIAS, zavřít klapky
vyvážit

5) Horizontální let

převedení letadla do hor.letu

snížení výkonu motoru otáčky 2200

vyvážit-vario 0

neochuzovat směs! (pokud není nutnost, jinak postup dle letové příručky)

6) Úkony “po větru”

bohatost směsi - bohatá

kontrola přístrojů

brzdy – kontrola chodu

pasy – kontrola upnutí

AFIS -hlášení polohy

7) Úkony “po třetí zatáčce”

snížit výkon motoru a vytráčet V v horizontu

karburátor -zapnout vyhřívání

snížit rychlost na 70-75 KIAS

klapky 10° nebo dle potřeby

vyvážit

8) Úkony “po čtvrté zatáčce”, přistání

klapky 20-30°-dle rozpočtu a větru

rychlost přiblížení 70 KIAS

AFIS-finále

přechodový oblouk 65 KIAS

dotyk na hlavní podvozek

přídové kolo držet nad zemí do konce účinnosti VK

brzdy používat pouze v nouzi! (jemně, jinak dojde na trávě ke smyku)

9) Úkony po opuštění dráhy

otáčky -1000

stopky 0

klapky zasunout

karburátor studený

XPDR-off

10) úkony před vypnutím motoru na stojánci

postavit proti větru

zabrzdit parkovací brzdou

otáčky 1000

vypnout radio

vypnout úsekové spínače pol.světla,maják

směs chudá

po zastavení motoru vypnout zapalování a hlavní vypínač,

zaaretovat řízení

přepnout nádrž na L nebo P (nenechávat BOTH!)

vyjmout klíčky ze zapalování